

Консультации Виктора ТРАВИНА ежедневно с понедельника по пятницу в 19.05 по телефону 742-90-42 в прямом эфире "Русской службы новостей" (107,0 FM)

# ПРАВО РУЛЯ

Ведущий Виктор ТРАВИН

www.autosaloon.km.ru

**Владельцы дач и гаражей, горячего и холодного оружия, коммерческих и военных тайн пока могут спать без содроганий: государственная облава на имеющих что-либо за душой отчаянно, как никогда прежде, началась на тех, кто вопреки стараниям державы неслышанно разбогател и завладел... автомобилем. Верховные "слуги" многоимущих граждан, озабавившись освоением почти двух миллиардов долларов, выуженных из наших карманов на программу повышения безопасности дорожного движения, на фоне осеннего обострения учинили детско-юношеские соревнования по стрелковому виду спорта "Попади в автовладельца".**



## ЗАКУСИЛ ГРУЗДЕМ —

НАТАЛЬЯ ГУБЕНЯТОВА

### Сходил в "баню" — заодно и помылся...

Сначала так все и подумали: благодать — за техосмотром — на автосервис! Там тебе и машинку осматривают, и маслице по ходу заменяют, а ежели надобно, то и подремонтируют. Останется всего ничего: заехать в ГАИ и полученную в сервисе диагностическую карту обменять на заветный талон ГТО. Пусть даже все это и будет стоить значительно дороже...

Но уж больно соблазнительно прозвучала двинутая депутатом Госдумы товарищем Плещачевским инициатива "За техосмотром — в автосервис!". Даже подзирительно...

А забота эта, как выяснилось, родилась отнюдь не в результате непорочного зачатия. Мудрую идею подкинули прозябающие порой без работы и пока не отличающиеся европейским качеством обслуживания сами автосервисы. Глава лоббирующего законопроект фонда, объединившего порядка пятисот автосервисов, товарищ Зайцев во имя исполнения мечты в качестве политического бонуса (не путать с пеннисом) провозгласил, что без его "ассоциации" никак не жить, ибо именно фонд возьмет на себя возмещение ущерба, причиненного недобросовестным ремонтом. Ну, разумеется, из тех денег, которые ему будут отчислять сами автосервисы на доморощенное страховое бракоделов.

Товарищей Зайцева и Плещачевского можно понять: ну как, скажите, отказаться от такой перспективы, если объем нового рынка услуг может составить более 72 миллиардов рублей?

А вот наша выгода в чем? Ведь если у нас будут отбирать последние деньги еще и на содержание "верховных" попечителей в лице нахлебников-ассоциаций, стоимость ремонта будет значительно выше! И не случится радость от поисков крайнего в лице неизвестных фондов, ежели имеется прямой известный ответчик-бракодел — автосервис, который (и без всяких туманных инициатив) в судебном порядке по Гражданскому кодексу или Закону "О защите прав потребителя" может запросто полатиться за некачественный ремонт.

Разгоряченные грезами о неминуемых доходах, автосервисы уже потирают руки: случись затеянное, прибыль будет даже выше расчетной. Ведь это ж так просто: глядя клиенту честно в глаза, заявить, что без замены половины узлов и агрегатов ("...вам повезло — как раз есть на складе!") диагностическую карту бедняге

# ПОЛЕЗАЙ В КУЗОВ!

## Как депутаты, гаишники и министры делят шкуру неубитого автовладельца...

не видать. А стало быть, не видать и талона техосмотра!

Вот и выходит, что в предстоящей схватке от весьма лакомого подпольного бизнеса по продаже талонов ГИБДД вот-вот, похоже, будет отлучена. И поскольку главным интересом в деле проверки технического состояния автомобилей является жирность пирога, ГИБДД, не желая отдавать техосмотр частникам, уже сегодня готовит проект постановления правительства о якобы улучшении процесса "гаишного" техосмотра.

Борьба за наш кошелек (а вы, наивные, подумали, за нашу безопасность?) совсем скоро может завершиться криминальным переделом рынка и лицемерными эпитафиями: "Погиб в борьбе за безопасность дорожного движения".

### Вроде Федот, да нос — не тот...

Среди прочих на отстрел собственников автомобилей с началом сезона охоты вышел и депутат Государственной думы товарищ Сигуткин. "Непорядок, — рассудил народный избранник, — коли техосмотр автомобилей проводится так редко, а с нынешнего года — и того реже: для новых легковых автомобилей уже не раз в два года, а только в три!"

Это ж какие деньжища пролетают мимо тех, кто не прочь подзаработать!

И потому провозгласил: даешь право инспектору ДПС прямо на дороге определять, исправен ли "подозрительный" автомобиль (даже при наличии действующего талона о прохождении техосмотра), а при возникновении устойчивых сомнений вызывать на место передвижную диагностическую автолабораторию. Подозрительным при этом товарищ депутат предложил считать всякий автомобиль, у которого сверх меры, например, затонированы стекла.

В гараже автопарка президента на инициативу товарища Сигуткина отреагировали суровым сдвижением бровей, потому как смекнули: в случае воплощения идеи в разряд подозрительных тотчас же попадут автомобили из президентского кортежа!

Несказанно обрадовались инициативе пока только инспекторы ДПС и автосервисы. Первые уже рассчитали "временные тарифы" на оказание услуг водителям подозрительных автомобилей за отказ от идеи вызвать "автолабораторию". С учетом времени ожидания передвижного диагностического пункта (от одного часа до бесконечности, в очереди среди таких же подозрительных) размер "благодарности" будет составлять от одной тысячи рублей и тоже до бесконечности.

Вторые возрадовались тому, что от новой работенки им прибавится и хлебушка с маслом: если за диагностику будет платить не хозяин машины, то (какая, к черту, разница!) бюджет.

А вслед за автосервисами опять обрадовались и сотрудники ГИБДД: в любом случае внакладе не будут — не от водителя по тарифам получают, так от автосервиса — посреднический процент.

### Пить за рулем нельзя, но если хочется, то можно

Отметилось и главное придорожное ведомство страны: намедни оно призвало... обмыть начало кампании по освоению народных денег, пущенных на упорядочение броуновского движения на дорогах. В гашных кабинетах на Мясницкой припомнили:

Венская конвенция о дорожном движении от 1968 года гласит, что в национальном законодательстве должен быть предусмотрен допустимый уровень содержания алкоголя в организме водителя, превышение которого несовместимо с верчением "баранки".

И на фоне резкого повышения уровня смертности на дорогах (в том числе и по вине нетрезвых болванов!) гаишные чиновники обеими руками проголосовали за внедрение передового европейского опыта: закусил груздем — полезай в кузов... То есть, не стоишь на ногах — садись за руль!

Как тут не заподозрить, что у генералов затмился разум еще до принятия на грудь? Ведь статья 53 той же конвенции указывает, что никакое положение международного документа не мешает государству принимать меры, необходимые для обеспечения своей внутренней безопасности. Никакое! Пользуясь этим, мы почти 40 лет оберегали собственную внутреннюю безопасность — не позволяли передвигаться по российским дорогам потомственным алкашам! И лицо Европейского сообщества по этому поводу за 40 лет ни разу не скривилось.

А теперь-то с чего вдруг? Впрочем, провокация на тему "Выпил — твое место за рулем!", судя по натиску, все-таки случится. И у кабинетов экспертизы уже в скором времени выстроятся очереди: освидетельствованию будут подлежать поголовно все, кто лишь изрыгнул сивушным перегаром... А лишнюю права сидеть за рулем — те, кто, потеряв самоконтроль, нечаянно предался бурным возлияниям.

Вот когда немалая часть российских городов наконец-таки избавится от изнурительных пробок...

### Пьяные лишены могут ехать только в... тюрьму!

Говорили же депутатам умные люди: оставьте в кодексе штраф за пьянку, поднимите его до немислимых размеров (ведь, будучи лишеными, продолжают, ироды, ездить!) и отберите у сотрудников ГИБДД право вмешиваться в столь щекотливый процесс. Не вяли.

В том, что лишать права управления почти бессмысленно, на днях законодворцев убедил житель города Кемерово Артем Беляков: за многочисленные пьянки за "баранкой" мировой судья постановил лишиться его права быть водителем по совокупности "пьяных поездок" на срок аж... 49 лет.

Теперь товарищ Беляков получил долгожданную возможность относительно спокойно передвигаться пьяным в хлам, ибо никакое лишение ему уж ничего! А был бы штраф — получило б государство от Белякова денежек на новенький автомобильчик депутату.

Рассвирепели думцы от собственно недоумия и рубанули слеча: не сумели предусмотреть эффективную административную ответственность — узаконим уголовную!

Правительственная комиссия под руководством вице-премьера товарища Жукова под собственные возгласы одобре-

ния приняла на днях предложение о введении уголовной ответственности за управление транспортными средствами нетрезвыми гражданами во время "отбывания срока", присужденного ранее за такой же грех.

И хотя за решетку кидать беляковых авторы идеи остереглись, согласились с тем, что мощным сдерживающим фактором для беляковых должен стать штрафчик размером в полмиллиона рублей.

Увы и ах! Но ведь сызнова сделали лишь половину дела!

При том что судьба беляковых останется в руках все того же гаишника, от пятисот тысяч рублей его вполне устроит "честно заработанная" пятая часть.

И будет как в анекдоте: "Папа, теперь ты будешь меньше пить? Нет, сынок, теперь ты будешь меньше есть..."

### Тише едешь — бедней гаишник

Вы когда-нибудь слышали, как смеется рядовой гаишник? Послушайте — когда нервно, то заразительно.

Особенно если его начальник с трибуны утверждает, что скорость 60 километров в час на дорогах — это о-очень много. Надо, мол, только 50. Будто бы при наезде на пешехода со скоростью 60 образует труп, а на скорости 50 только пальтишко рвется по швам.

А смеется гаишник потому, что в столице, например, толпа машин на плохой дороге стоит в пробке, а на хорошей, словно по предварительномуговору водил, не менее сотни прет. И у ошарашенного инспектора не то что руки — радар опускается! Кого хватать-то? Не так давно начальник столичных гаишников, отчитываясь перед городской Думой на тему: "Почему не выполнен план по штрафам за скорость?" — честно сознался: так не едут-с... Стоят-с...

Впрочем, это не повод, как говорят депутаты, не узаконить европейскую — в полсотни — норму. И случись подобное, у того же инспектора комбат потребует (как показатель тщательного выполнения но-воиспеченного правила) сочинять за смену десяток протоколов.

И назначить жертву среди стоящих в пробке станет делом офицерской чести...

### Что-то вроде послесловия...

Прелесть исторического момента для авторов вышеозначенных идей (большинство из которых на днях влипнет суровой строкой в наши гуманные законы) состоит в том, что за инициативы ("грандиозный эффект" от которых должен случиться к 2112 году — ко дню выполнения федеральной программы "Повышение безопасности дорожного движения") ответят... совсем другие дяди.

Стало быть, не так уж важно, сколь мудры идеи и почему "кто в лес, кто по дрова". Главное — из выделенных на программу почти двух миллиардов долларов уже сегодня не дать пропасть ни центу.

А еще лучше — на них и подзаработать. Если уж не доллары с рублями, то хотя бы — политические дивиденды...

Виктор ТРАВИН.

## АВТОКЛУБ РЕКЛАМА

АВТОУСЛУГИ		
ИНКОМ-АВТОЗАПЧАСТИ	Круглосуточный магазин автозапчастей на все автомобили. ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН: ШИНЫ и ДИСКИ, АВТОЗАПЧАСТИ НА ИНОМАРКИ. Запчасти в кредит!!! Справка-счет, ОСАГО. Приглашаем на работу	141007, М.о., г. Мытищи, ул. Хлебозаводская, д. 4 (7 км Ярославского ш. от МКАД), 588-39-22 (мн.), www.autoes.ru
ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ		
Коллегия правовой защиты автовладельцев Виктора ТРАВИНА	Решение проблем с ГИБДД (в том числе связанных с лишением права управления), страховыми компаниями, незаконного сноса "ракушек"; обжалование действий должностных лиц, представление интересов в суде	144-48-52, 144-49-72 (КРУГЛОСУТОЧНО) www.kpza.km.ru
Автоюристы	Лишение прав за управление в нетрезвом состоянии, ДТП (отмена виновности, взыскание ущерба, снижение выплата для виновника). Споры с ГИБДД, страх. компаниями. Ведение дел в судах	747-77-45

По вопросам размещения рекламы обращаться в РИА «О'Кей»: 781-47-43