

Консультации Виктора ТРАВИНА ежедневно с понедельника по пятницу с 19.05 по телефону 742-90-42 в прямом эфире «Русской службы новостей» (107,0 FM)

ПРАВО РУЛЯ!

Ведущий Виктор ТРАВИН

Удивительно, что родина так поздно разделила мнение неродных нам заморских государств о необходимости крепко-накрепко привязывать детей в движущемся автомобиле.

К очевидному (но по российским меркам — смелому) нововведению мы оказались столь преступно не готовы, что даже целого года, выделенного отечественным производителям на разработку недорогих (в отличие от импортных) удерживающих устройств, оказалось катастрофически мало. Не показался вечностью уходящий год и мамам с папами: по неофициальным данным, специальными устройствами для своих отпрысков обзавелись лишь 4–6 процентов владельцев легковых автомобилей.



За отъезженных детей будут наказывать родителей

Кресло — не роскошь, а средство для выживания

Самыми незащищенными в автокатастрофах оказываются именно дети: краш-тесты показывают, что обыкновенные автомобильные кресла и предусмотренные конструкцией ремни безопасности не обеспечивают защиту пассажира ростом менее 135 сантиметров — при фронтальном ударе маленький пассажир довольно легко выскальзывает из-под ремня! Не способна уберечь его от травмирования даже подушка безопасности, ибо она сконструирована под габариты взрослого пассажира. Более того, подушка может если уж и не убить ребенка, то наверняка — серьезно покалечить.

Не спасают ребенка и материнские руки, на которых нередко находит себе «достойное» место юное создание: специалисты утверждают, что при столкновении автомобиля с препятствием всего лишь на скорости 60 километров в час вес пассажира возрастает почти в десять раз, и удержать младенца на руках становится едва ли возможно!

При отсутствии детских кресел в автомобиле шестая часть детей погибает, а третья остается инвалидами на всю жизнь...

Специальное же детское удерживающее устройство в подобных ситуациях почти стопроцентно гарантирует безопасность ребенка!

Помня об этом, умная часть человечества давно уже придумала и поставила на конвейер множество автомобильных удерживающих устройств для детей — автолюлек, бустеров и кресел...

Даешь маленькому пассажиру по мягкому месту!

Последовав наконец-таки примеру других стран, российское правительство озаботилось состоянием детского травматизма на дорогах и внедрило в Правила дорожного движения пункт 22.9, в котором прямо указано, что и в России (чем наши дети хуже?! «перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использова-

РЕМЕНЬ ДВОЙНОГО НАЗНАЧЕНИЯ: ВЫПОРОЛ — ПРИВЯЖИ!



нием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля — только с использованием специальных детских удерживающих устройств».

В переводе с языка правительственного на язык родительский это означает, что перевозить детей в возрасте от одного дня до 12 лет можно на переднем сиденье и без ремня, если конструкцией сиденья предусмотрена система IsoFix, позволяющая намертво прикрепить детское сиденье к взрослому без всякого привязывания. А вот ежели такой системы на взрослом сиденье нет, то даже самое навороченное детское удерживающее устройство необходимо привязать ремнями безопасности. На заднем же «ряду» автомобиля правительство разрешило нам перевозить наших отпрысков как угодно: или в таком же специальном кресле, или же без оно, но в любом слу-

чае — с привязыванием юного создания к взрослому сиденью все тем же ремнем.

Отложив наказание за несоблюдение таких правил для беспечных родителей (по просьбам самих родителей!) аж на целый год, кабинет министров напомнил: утро нового, 2007 года, когда после боя курантов прекратит свое существование мораторий на применение санкций за нарушение правил перевозки пассажиров, может ознаменоваться массовыми проверками на дорогах возраста наших малолетних детей и малоприятными разборками с сотрудниками ГИБДД.

Ремень годится и для порки предков

Понятно, что за невыполнение требований правил сотрудники ГИБДД будут наказывать вовсе не детей — пороть начнут провинившихся водителей-родителей. Порка, правда, будет не слишком болезненной: на основании части 1 статьи 12.23 Кодекса РФ об административных правонарушениях инспектор ДПС пошурит беззаботного родителя за наплевательское отношение к собственному чаду (чем наверняка вызовет восхищение малолетнего дитяти), ограничившись предупреждением, либо отберет у папаша на штраф последние 100 рублей, предназначенные для покупки ребенку шоколадки (чем вызовет у последнего на всю жизнь отвращение к органам внутренних дел).

Утешением же для папаша при этом будет служить лишь то обстоятельство, что не за каждое отъезженное дитя придется платить по сотне. Даже если он повезет пять пристегнутых детишек, «удовольствие» подвергнуть их риску на дороге встанет семейному бюджету в те же сто рублей.

Кстати говоря, в случае перевозки детей в

такси невыполнение новых правил тоже выйдет боком только водителю таксомотора. А потому придется мириться с тем, что таксист, автомобиль которого на переднем сиденье при наличии ремней безопасности не имеет специального удерживающего устройства, потребует усадить детеныша назад.

Следует морально подготовиться и к тому, что заботливый в отличие от папы сотрудник ДПС за перевозку ребенка на переднем сиденье автомобиля вне детского кресла не только сочинит протокол (или сразу же, если папаша не оспаривает свою вину, вынесет постановление о наказании), но и, руководствуясь статьей 10 закона «О милиции» (которая гласит, что милиционеры обязаны предотвращать и пресекать административные правонарушения и даже требовать прекратить нарушать), встанет в менторскую позу. Иными словами, при отсутствии специального детского кресла заставит пересадить ребенка на заднее сиденье автомобиля, где, может быть, даже собственноручно поможет «туго» пристегнуть детеныша к сиденью ремнями безопасности или собственной портупейей.

Однако не сможет инспектор ДПС проучить папашу или потребовать привязать юного пассажира к сиденью автомобиля, если конструкция транспортного средства ремни безопасности не предусмотрены вовсе.

Если жизнь ребенка стоит меньше штрафа...

Судя по количеству закупленных детских сидений или иных удерживающих устройств, жизнь наших наследников их «рачительные, умеющие считать каждую копейку» предки оценивают в сумму, несравнимо меньшую, чем сумма штрафа.

То есть менее чем в 100 рублей...

Значительная часть далеко не бездетных родителей-автоладельцев, по данным социологического опроса, уже объявила о готовности всякий раз при встрече с гаишником отделываться штрафом, ибо приобретение одного (а тем более — двух или даже трех кресел!) «сердобольным» мамам и папам уже сегодня (а цены-то растут!) оказывается не по карману.

Совсем скупая часть родителей-водителей, как выясняется, намерена не только избавиться от покупки кресел, но и отчаянно бороться за неуплату штрафов. Особо жадные уже заготовили нехитрый приемчик: папа, потирая лоб, будет тщательно вспоминать, сколько свечек было на торте у его сынишки в последний день рождения, искоса грозя ему пальцем — молчи, мол, олух... Или же вступать в полемику с инспектором ДПС на тему «докажи, что моему ребенку не восемнадцать! Просто он молодо выглядит...» Ведь и впрямь — ни один закон не обязывает водителя возить с собой гражданский паспорт или какой-либо иной документ, доказывающий, что сынишке (дочурке) уже стукнула чертова дюжина!

Однако стоит помнить, что дети — это не просто цветы нашей жизни. Нередко они в первую очередь — злопамятные незабудки.

И как знать, не отомстят ли они нам на старости наших лет, когда, вывозя нас в инвалидной коляске на прогулку, по наследственной «растерянности» однажды просто забудут поставить коляску на тормоза...

Виктор ТРАВИН.

«Старший байкер Иванов! Ваши документки!»

С треском проиграв очередной раунд перевоспитания мотоциклетных наездников, рассекающих по ночам под окнами мирных граждан с музыкальными воплями и оглушительным грохотом «отъезженных» моторов, Министерство внутренних дел смирилось с поражением и объявило байкерам о новом подходе к противостоянию по принципу «не можешь сокрушить противника — стань ему корешем!».

Если дорога вашему автомобилю вдруг преградит размазанный мотоцикл-монстр с пиратской атрибутикой, елочными гирляндами и волосато-усатым, упакованным в кожу толстяком за рулем, прячущим глаза под темными очками, а брови — под косынкой, не зовите на помощь милицию — она уже здесь.

Дабы развеять страхи и сомнения, потребуйте у мотоциклиста его... служебное удостоверение, и вы не ошибетесь: перед вами наверняка окажется внештатный сотрудник органов внутренних дел. Если вы что-то нарушили, будьте готовы проследовать с прилюдным «милиционером» в ближайшее отделение милиции или на пост ГАИ — там он передаст вас в руки милиционеров подлинных. Не сопротивляйтесь — за неподчинение «законному» требованию байкера вас могут взгреть. Не пытайтесь смяться — его два колеса возвращаются быстрее ваших четырех.

И не смейтесь! Именно так скорее всего будет выглядеть затеянная Министерством внутренних дел от собственной беспомощности процедура взаимодействия с гражданами байкеров, привлеченных для оказания милиционерам практической помощи в роли «внештатных сотрудников МВД».

В случае удачного завершения эксперимента по укреплению байкерами личного состава ГИБДД министерство, видимо, начнет принимать на внештатную работу в органы внутренних дел и профессиональных бомжей: им будет вменено в обязанность вылавливать бездомных и проводить воспитательные беседы «о недопустимости ведения скитальческого образа жизни в период строительного бума и безудержного повышения благосостояния народных масс».

Подмигивать электорату теперь смогут не все чиновники

На уровне российского правительства под гром аплодисментов 1 декабря успешно завершилась-таки дележка автомобилей, не разукрашенных цветографическими схемами, но имеющих право подавать специальные световые и звуковые сигналы.

То ли пятое, то ли уже десятое подобное постановление кабинета министров в черед аналогичных и большей частью оказавшихся бесполезными на этот раз, как, впрочем, всегда,



озаботилось не полной ликвидацией спецпривилегий, а лишь сокращением числа крыкалок и мигалок на машинах неоперативных служб.

Правом передвижаться по городам и весям, разгоняя путающийся под колесами электротат, получили 50 автомобилей из Администрации Президента, 35 — из аппарата Правительства России, 6 — из Совета Федерации, 12 — из Государственной думы, 65 — из Генеральной прокуратуры, 173 — из МВД, 230 — из ФСБ и 150 из Федеральной службы охраны.

Почти все остальные получили право превратить в спецтранспорт только по одной своей машине. Как сказалось российское правительство в постановлении №737, наше дело — раздать всем сестрам по серьгам, а дело «сестер» — в своих ведомствах распределить полученные мигалки и крыкалки с учетом внутренних потребностей.

Впрочем, уже известно, что в министерствах (типа сельского хозяйства или сельхознадзора) под синим «колпаком» и с крыканьем подстреленной утки развезут будут исключительно сами министры, ибо нелепо предполагать, будто специальным правом они (коли сам перепало по случаю...) поделятся с помощниками или секретаршей.

Витающий в воздухе вопрос о том, зачем автомобиль с мигалкой и крыкалкой нужен, например, Росгидромету или Ростуризму, эксперты уже оценили как надуманный нашими идеологическими врагами и подрывающий основы государственности: ведь ясно же зачем — чтобы главы этих, равно как и других ведомств, не опаздывали на заседания правительства.

Инициативу российского кабинета министров (не расставаться с мигалками навсегда, но слегка их подсократить) с глубоким сочувствием и скорбью встретили деловые и политические круги Запада: английской королеве, например, по-прежнему трудно будет ощущать себя ее величеством, притом что ей приходится пользоваться лимузином без всяких мигалок, в то время как такую привилегию имеет даже главный колхозник российской стороны.

Долетевшую до наших окраин долгожданную весть о том, что главам регионов разрешено оборудовать спецсигналами 87 автомобилей, была встречена в городах и весях с воодушевлением и готовностью к новым трудовым свершениям.

А то по каким еще признакам поймешь, что в городе есть власть...

Виктор ТРАВИН.



ПРОДАЖА

«МИЦУБИСИ КАРИЗМА»	1998 г.в., цвет темно-зеленый, в хорошем состоянии, сигнализация, эл. пакет, кондиционер, CD-плеер,	8-916-237-33-04
--------------------	---	-----------------