



Ударим по терроризму месячными!

Аккурат до 5 марта в рамках всероссийской облавы "Чистое стекло" во всех российских регионах сотрудники ГИБДД теперь борются с террористами, которые (понятное дело...) больше не перевозят взрывчатку в "Газелях", а используют исключительно "Жигули" дедушки Шукаря с черными окнами. На выявление "подозрительных" транспортных средств (у которых светопропускание ветрового стекла ниже 75 процентов, а передних боковых — менее 70) и натасканы инспекторы ДПС.

Террористам уже хорошо известно, что еще целых две недели провозить боеприпасы в таких автомобилях весьма опасно — того и гляди заметут. И отныне, дабы не вызывать подозрение, они временно вынуждены таскать гексоген на гужевых повозках и в рюкзаках.

Стало быть, всероссийская акция "Чистое стекло", проводимая с рекламной трескотней, адресована той части граждан-автоладельцев, которая вовремя не записалась в террористы.

Пока бандиты чувствуют себя в безопасности, всего за четыре дня акции мирно настроенным сотням граждан уже довелось побывать в шкуре бандитов. По словам очевидцев, гаишники, которых начальство заставило "богу молиться", буквально-таки расшибли лоб: измеряя подозрительные стекла и обнаруживая превышения допустимых норм, они не только штрафуют, но даже отбирают действующие талоны техосмотра, в служебном рвении снимают регистрационные знаки и запрещают (пока не отдерешь пленку...) двигаться дальше.

Дабы к всероссийской акции по отлову "террористов" верноподданные отнеслись без шутки, челябинская ГАИ даже пригрозила тяжелыми последствиями: "Машины с неправильной тонировкой будут сфотографированы и занесены в базу данных. Техосмотр такая машина не пройдет!"

Но грамотный народ, разумеется, все равно посмеялся: с "неправильной тонировкой" машина не пройдет техосмотр и без всякого заранее сделанных фотографий. И, с другой стороны, владелец такой машины дезавуирует любую фотографию, если перед техосмотром тонировочную пленку свернет в трубочку и спрячет в бардачок...

Ученый — свет. А неученым — штраф

При пленке, при талоне, при знаках и при своих интересах пока остаются только те водители, которым доподлинно известно, что...

Примечания к статье 12.1 КоАП РФ гла-

О намерении "прострелить" насквозь каждый передвигающийся по российским дорогам автомобиль наемными главами придорожных милиционер страны. И уже четвертый день во исполнение генеральского приказа топчущие землю сотрудники ГИБДД дырявят все подвернувшиеся под руку транспортные средства, правда, не боевыми и даже не холостыми. Для начала им вменено в обязанность стрелять по машинам... невооруженным взглядом.

ВИДИМОСТЬ — НОЛЬ. ВЕДУ МАШИНУ ПО ПРИБОРАМ...

"За тонированным стеклом": реали-шоу по-милицейски

сят: порядок и сроки прохождения техосмотра устанавливаются российским правительством (но никак не приказом начальника ГИБДД).

Те же примечания прямо запрещают проводить инструментальную проверку или повторный техосмотр, если таковой пройден в установленном порядке и подтверждается действующим талоном ГТО.

О том же говорят и приказы МВД РФ №329 и №297.

Даже спасительную для гаишников соломинку в виде приказа МВД №1240, позво-

ляющего на милицейских постах останавливать транспортные средства, параметры которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску, можно притянуть только за уши! Ведь основанием для остановки могут быть лишь очевидные "неисправности", наличие которых можно установить и без диагностических средств: нет регистрационных знаков, талона техосмотра, в кромешной тьме не работают фары или на одной оси — болтаются разные колеса. Для того чтобы иметь формальный повод остановить автомобиль только с чрезмерно затонированными стеклами, надо заведомо иметь достоверную информацию о несоответствии этих стекол ГОСТу. Но ведь такую информацию можно получить, лишь остановив и проведя замер!

Неувязочка выходит. Отбиться от лишних притязаний инспекторов ДПС, нередко угрожающих эвакуацией автомобиля, знающему водиле помогает статья 27.13 КоАП РФ (единственная, регламентирующая аналогичные действия), которая за чрезмерно затонированные стекла не предусматривает ни задержание транспортного средства, ни запрещение его эксплуатации, ни снятие регистрационных знаков.

А также выуженная из памяти мысль о том, что ни один нормативно-правовой акт не предусматривает за такое нарушение изъятие действующего талона ГТО!

Лекция на тему превышения полномочий, как правило, действует на придорожных надзирателей отрезвляюще. А потому в худшем случае "очень умные" водители на основании части 1 статьи 12.5 КоАП РФ отбиваются штрафом в размере пятидесяти рублей. И с "чистой" совестью двигаются дальше...

Даешь чисто конкретное стекло!

Всем, кто при наличии действующего талона техосмотра все же поддался искушению (водители милицейских и прочих чиновничьих машин со стопроцентной тонировкой — не в счет! они — вне закона!) и попал под всероссийскую акцию, должны помнить, что тауметр, носящий название "Блик" и призванный исполнять обязанности измерителя светопропускной способности стекол, — весьма капризный прибор.

Его деятельность прямо зависит, в частности, от напряжения сети, температуры окружающего воздуха и его влажности.

Некоторые модификации прибора "Блик" или его аналогов не способны выдавать правильный результат при температуре ниже минус 10. Другие же "мерзнут", дрожат и отказываются работать даже при 3—5 градусах тепла, при повышенной влажности воздуха и слабом аккумуляторе, послужившем для прибора источником питания (на-

прямление питания прибора должно быть в пределах 11,4—12,6 В).

В некоторых российских городах, где гаишники оказались более честны и менее подвержены проведению "месячных" в установленные сверху сроки, заявили (ай, молодец!), что со своими приборами выйдут на дорогу, лишь когда потеплеет.

При этом, впрочем, все приборы позволяют безошибочно измерять светопропускную способность стекол в любое время суток и при любой освещенности в месте измерений.

Дабы избежать путаницы, важно уяснить, что если прибор высветил цифру "70", это вовсе не значит, что стекло затонировано на 70 процентов. Наоборот, это значит, что 70 процентов света прошло беспрепятственно, а остальные 30 "съело" стекло.

Гаишник не обязан таскать за собой сертификат соответствия на прибор, доказывающий, что он допущен метрологической службой к использованию как средство измерения. Но сам прибор должен иметь личную пломбу проверяющего (при отсутствии пломбы показания прибора можно оспорить), и на нем должна быть наклеена бирка с указанием очередного срока ежегодной государственной поверки.

Некоторые специалисты, впрочем, со знанием дела утверждают, что такими приборами невозможно доподлинно установить процент светопропускной способности стекол, ибо они выдают относительно верный результат (и то — с погрешностью в 5—6 процентов) только при измерении прямых (не сферических) и не закаленных (то есть не автомобильных) стекол...

Иными словами, прежде чем сдать прибор у инспектора ДПС инструкцию на прибор и убедитесь в том, что в сложившихся условиях "Блик" имеет полное право прилечь к стеклу вашего автомобиля...

Вот где собака порылась!

Впервые за последний десяток лет сотрудники ГИБДД открыто признали: борясь за прозрачные стекла автомобилей, мы, мол, боремся не за вашу безопасность, — иначе мы запретили бы всем сидящим за рулем нахлобучивать на нос черные солнцезащитные очки.

Мы боремся за безопасность собственную: а ну как из-за черного стекла, хромоногий и кривой, выскочит... нет, не умывальник, а сам Усама бен Ладен!

Похвально. Ведь честно же... Но в долгие словоперенятия, уже четвертый день раздающихся с постов ДПС, не установлена последняя важная истина: можно ли считать стеклом с пониженной светопропускной способностью стекло, просто не мытое с прошлого лета?

Может, кто подскажет?
Виктор ТРАВИН.



Предупреждали же: не свистите — денег не будет!

К российской ГИБДД скоростно-тихоходно подкрался траур: глава кабинета министров запретил придорожному ведомству собирать "бабки" с автоладельцев на "неотложные" милицейские нужды, чем приговорил гаишников к потере "приваловских" миллионов...

В начале ноября минувшего года Верховный суд в решении №ПКИ06-793 указал, что граждане-автоладельцы (равно как и юридические лица) при обращении в ГАИ не обязаны платить какие-либо дополнительные деньги за выдачу и замену государственных регистрационных знаков, свидетельств о регистрации, водительских удостоверений, временных разрешений, паспортов транспортного средства, талонов о прохождении техосмотра, прием экзаменов и прочие аналогичные действия, кроме пошлины. И даже постановил: нахальную манеру гаишников залезать в карман автоладельцев за деньгами, потраченными якобы государством на

изготовление вышеперечисленного, на усилия сотрудника ГИБДД по их выдаче или еще "на что-нибудь" — признать незаконной!

Кабинет министров (позволивший гаишникам зариться на чужие деньги своим постановлением №228) на вердикт Верховного суда отозвался не сразу: впад в глубокое раздумье, он лихорадочно взялся соображать — как закрыть образовавшуюся бюджетную дыру (а заодно и дыру в милицейском бюджете), так исправно затыкаемую в минувшие годы российским автоладельцем.

Министры, наверное, долго б еще чесали затылки, если бы 25 января ускоренно часа их не подвигла опубликованная в рубрике "Право руля!" статья "ГАИ получила по взносу".

И к обеду следующего дня из кабинета российских министров выпорхнуло постановление №50 "Об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства РФ по вопросам государственной пошлины", которым большие начальники решили признать-таки недействительным положение своего же постановления №228, устанавливающее дополнительные борборы с автоладельцев.

Стало быть, отныне, если при обращении в ГАИ за совершением юридически значимых действий какой-нибудь капитан по старой памяти потребует у вас еще хотя бы одну копейку (кроме пошлины) на таинственные "иные нужды", знайте: перед вами нарисовался мошенник — претендент на замкнутое пространство, баланду и редкие свидания с родными.

Виктор ТРАВИН.



Брызгами шампанского в конгресс-холле Российской торгово-промышленной палаты позавчера завершилась ежегодная церемония награждения победителей Всероссийского конкурса "Лучший автомобильный журналист года", традиционный проводимый "Агентством КМК" при поддержке Министерства промышленности и энергетики РФ.

ЛУЧШИЙ АВТОЖУРНАЛИСТ

Как всегда — наш!

Задолго до церемонии голосовать за лучшего автомобильного журналиста в нескольких номинациях с азартом взялись профессиональные автоэксперты и тысячи автоладельцев из восьми крупнейших городов России.

Выдержавший упорную борьбу в номинации "Глас народа" и опередивший именитых конкурентов обозреватель "МК", постоянный ведущий авторской рубрики "Право руля!" и автор одноименной радиопрограммы, президент Коллегии правовой

защиты автоладельцев, действительный член Академии безопасности, обороны и правопорядка, а для нас — просто наш коллега по журналистскому цеху **Виктор ТРАВИН** восьмой раз подряд был назван победителем Всероссийского конкурса "Лучший автомобильный журналист года". За что и получил в свою коллекцию очередной хрустальный приз и диплом лауреата.

Так держать!

Редакция "МК".

АВТОКЛУБ РЕКЛАМА

АВТОУСЛУГИ		
Автовыкуп	Срочная покупка автомобилей любой модели 1985–2007г. выпуска. В любом состоянии: исправных, неисправных, аварийных. Левый и правый руль. Выезд и оформление бесплатно	725-36-58, 8-906-728-73-87, autoagent@mail.ru
ООО «Автомиг»	Автострахование — ОСАГО, КАСКО. Справки-счета в ГИБДД. Оценка АМТС. Подбор автозапчастей — PPG, Max Meyer, Mobilel	Центр города Одинцово и ТЦ «Кунцево», ЦТЗ «Арославо-Молл», пав. № 34 и № 40, 247-83-57, 8-901-502-60-44
ТОРГОВЫЙ КОМПЛЕКС АВТОМОЛЛ	Запчасти на иномарки и отечественные а/м. Шины, диски. Автосервисы, шиномонтажи	55 км МКАД, пересечение с ул. Горбунова. 448-57-58; www.avtomol.ru
«ИНКОМ-АВТОЗАПЧАСТИ»	Круглосуточный магазин автозапчастей на все автомобили. ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН: ШИНЫ и ДИСКИ, АВТОЗАПЧАСТИ НА ИНОМАРКИ. Запчасти в кредит!!! Справка-счет, ОСАГО. Приглашаем на работу	141007, М.о., г. Мытищи, ул. Хлебозаводская, д. 4 (7 км Ярославского ш. от МКАД), 588-39-22 (мн.), www.autoes.ru
ООО «СПРИНТ-АВТО»	Продажа зарядных и пускозарядных устройств с различными параметрами и конфигурациями под торговой маркой «Спринт»	Телефон отдела оптовых продаж: (495) 354-95-56, E-mail: info@avtosprint.ru, www.avtosprint.ru
ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ		
Коллегия правовой защиты автоладельцев Виктора ТРАВИНА	Решение проблем с ГИБДД (в том числе связанных с лишением права управления), страховыми компаниями, незаконного сноса «ракушек», представление интересов в суде	643-19-99 (КРУГЛОСУТОЧНО) www.kpza.km.ru
Автоюристы	Лишение прав за управление в нетрезвом состоянии, ДТП (отмена виновности, взыскание ущерба, снижение выплат для виновника). Споры с ГИБДД, страх. компаниями. Ведение дел в судах	747-77-45

Драйв в подарок!



Будни сменяются праздниками, вопрос «Что подарить другу, коллеге, начальнику?» снова актуален.

А главным в жизни автолюбителя остается то же — правильно ухаживать за «стальным конем» и

хорошо его «кормить». К счастью, угодить современному водителю просто — сделать полезный подарок его автомобилю.

Мы рекомендуем «Форсан» — синтезатор металлов — продукт нанотехнологий на российском рынке, облегчающий работу двигателю в условиях повышенных городских нагрузок.

Во время работы двигателя трение металлических поверхностей деталей приводит к возникновению на них различных углублений, бороздок, канавок. При дальнейшей эксплуатации автомобиля эти процессы набирают свою силу, а в результате — деформация, разрушение, капитальный ремонт. Что делает «Форсан»?

«Форсан» очищает металлические трущиеся детали двигателя и трансмиссии от грязи, нагара, копоти. Кроме того, его формула позволяет восстанавливать форму и массу деталей до заводских размеров. Попадая на бороздки и канавки, препарат заполняет

их, на молекулярном уровне, «срастается» с самой деталью. Таким образом, деталь обретает практически оригинальную — гладкую — поверхность и форму. Но это не все: внешняя часть такого нанокерамического слоя обладает минимальным трением и высокой износоустойчивостью. Для автолюбителя это оборачивается повышением мощности двигателя, снижением шума и вибраций двигателя, значительным увеличением ресурса двигателя.

Автомобиль стал средством самовыражения своего хозяина, оставаясь надежным другом и в пробках, и в гонках. «Форсан» подарит спокойствие заботливому хозяину и добавит драйва гонщику.

Теперь Вы знаете, что подарить автолюбителю? Беспроигрышный вариант!

«Форсан» — «энергетический напиток» для автомобиля!