



ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО ГЕНЕРАЛЬНОМУ ПРОКУРОРУ РФ

Вряд ли совершив ошибку, предполагив, что учиненная вашим ведомством тотальная проверка органов российской ГИБДД выявит гигантское количество нарушений закона, очевидных с высоты вашей, прокурорской точки зрения. Однако мы, рядовые автолюбители, считаем необходимым указать еще и на те — вызывающие наибольшее раздражение — действия органов ГИБДД, которые сегодня, с нашей точки зрения, тоже достойны вашего пристального внимания...

НЕ ДОВОЕРЯЛИ, НО И НЕ ПРОВЕРЯЛИ...

Уважаемый господин Генеральный прокурор!

Итак. Вам, должно быть, известно, что конце минувшего года Верховный суд в решении № ГКПИ06-793 указал, что автолюбители при обращении в ГАИ не обязаны нести какие-либо дополнительные расходы за выдачу и замену государственных регистрационных знаков, свидетельств о регистрации, водительских удостоверений, временных разрешений, паспортов транспортного средства, талонов о прохождении техосмотра, прием экзаменов и прочие аналогичные действия, кроме пошлины. Требование гаишников "дай еще на что-нибудь" Верховный суд признал незаконным. Это же подтвердил и кабинет министров: в своем постановлении №228 от 26 января нынешнего года он исключил возложенную на автолюбителей обязанность оплачивать что-либо еще.

А известно ли Вам, что вопреки решению суда и постановлению правительства российская ГАИ по-прежнему требует деньги на неизвестные нам нужды, предъявляя их абсолютно открыто — в письменном виде (!), с угрозой в случае отказа "позолотить ручку" не выдать водительское удостоверение успешно сдавшему экзамены, регистрационные знаки на автомобиль или талон техосмотра?

Не выполнять решения суда и кабинета министров органу, который призван служить Закону, — такое может нагнаться только в воспаленной милицмейской голове.

Даже в ответ на представление местных прокуратур, внесенных в подразделения ГИБДД с требованием немедленно прекратить вымогательство, милицмейские чины лишь "виновато" улыбаются: пока мы не найдем законный источник финансирования, до тех пор будем обворовывать свой народ (благое дело — он безотказный!).

А если не найдут? Пенсионеры и безработные, следуя гаишному примеру, теперь все чаще задают вопросом: пока государство не отыщет деньги на достойные пенсии и пособия, может быть, временно позволит грабить банки?

...Знаете ли Вы, что автолюбители крупных городов России, содержимое карманов которых ГАИ выжимает теперь до конца, стали еще и жертвами варварских экспериментов по выявлению якобы тех из них, которые не уступают дорогу милицмейским, пожарным или медицинским автомобилям?

Мы уже готовы к тому, что водитель милицмейского спецавтомобиля, сидящий на хвосте, может включить спецсигналы, прижать растерявшегося водителя к обочине и обвинить в невыполнении требования уступить дорогу (с последующим лишением права сидеть за рулем). Ставка при этом жестоком эксперименте делается на неожиданность и приведение жертвы в замешательство. И оправдывается на ура!

Надо видеть негодование тех водителей, которые, создавая аварийную ситуацию на дороге, вынуждены лезть на крышу другим автомобилям, лишь бы пропустить милицмейский, а потом узнают от нахально улыбающегося сержанта, что торопиться тому некуда, ибо "в Багдаде все спокойно". И сиреной его автомобиль надрылся не ради спасения чьих-то жизней или поимки особо опасного рецидивиста, а исключительно ради провоцирования любого, кто подвернется под руку, на "особо общественно опасное деяние": непредоставление права проезда спецавтомобилю, который... никуда не торопится!

Противно осознавать, что гаишное ведомство, проводя этот варварский эксперимент (ставший, кстати, в Питере поводом для массовых протестов водителей) откровенно плюет на пункт 3.1 Правил дорожного движения, прямо указывающий: водители спецавтомобилей включают спецсигналы для получения преимущества перед другими участниками движения **только при выполнении неотложного служебного задания!**

С каких это пор милицмейские провокации на дороге стали неотложным служебным заданием?

Воистину страшно слышать жалобы сотрудников "скорой помощи" и пожарных, которых гаишники заставляют за компанию с ними колесить по улицам, без дела сверкать "люстрами" и вить сиренами, препятствуя выполнению врачами и пожарными их прямых обязанностей! Ей-богу, уважаемый господин Генеральный прокурор, только в России можно умереть под



забором или заживо сгореть из-за того, что "скорой помощи" или пожарному расчету не до нас, ибо они едут на борьбу не со смертью, и не с огнем, а вместе с ГАИ — выходяют широким фронтом на войну с обыкновенными, еще даже не совершившими никакого нарушения водителями...

А известно ли Вам, что этот дикий эксперимент оказался столь заразительным, что 2-й отдел ДПС на спецтрассе столичного Управления ГИБДД в поисках метода борьбы с теми, кто выезжает на разделительную полосу Кутузовского проспекта,

нередко фабрикует обвинения в нарушении того же самого — "дежурного" пункта Правил, обязывающего уступить дорогу спецтранспорту? И это притом что в большинстве подобных дел никакого специального транспорта (судя по многочисленным показаниям очевидцев) рядом нет и не было в помине!

Если подсчитать количество таких дел, возбужденных 2-м отделом ДПС (для выполнения плана?), можно сделать вывод о том, что на Кутузовском проспекте ежедневно собирается весь спецтранспорт из всех регионов России. И каждой спецмашине, рискуя быть лишенной права управления, отморозки и лиходеи принципиально проехать не дают!

Осознанная подмена пунктов правил и статей кодекса уже не первый год приводит к тому, что многие совершившие в действительности незначительное нарушение (влекущее штраф в 50 рублей) становятся жертвой весьма сурового "приговора" за то деяние, которого не совершали! И на целый квартал лишаются права сидеть за рулем.

Однако и через квартал всем лишенным (по заведенной во всех подразделениях ГАИ традиции) водительское удостоверение взять в руки не удается, если временное разрешение на право управления вовремя не было возвращено.

Едва ли не все сотрудники ГИБДД уверены том, что срок лишения в соответствии со статьей 32.7 КоАП РФ начинает исчисляться со дня сдачи временки, притом что в указанной статье речь идет о совсем другом документе — о специальном разрешении. То есть о документе, который выдается на застройку площадей залегания полезных ископаемых, занятие участка леса, осуществление предпринимательской, частной детективной или охранной деятельности и т.п. и который к автомобильной главе кодекса не имеет ни малейшего отношения!

Подменять понятия сотрудникам ГИБДД удается так лихо, что на их удочку все чаще попадают даже опытные судьи.

Только в кулуарах, посмеиваясь над "неразберихой", гаишники признаются, что разницу понимают хорошо. Но так, мол, однажды было заведено, и обратной дороги теперь нет. Более того, понимают и другое: в соответствии с частью 3 статьи 27.10 КоАП РФ временное разрешение на право управления выдается водителю взамен изъятого водительского удостоверения до вступления в силу постановления по его делу, после чего временка автоматически превращается в никчемную бумажку, пригодную разве что для самокрутки, ибо права управления уже не дает.

И сами удивляются: зачем начальники приказывают "макулатуру" с истекшим сроком действия у водителей отбирать? Не значит ли это, что завтра заставят учинять обыски в квартирах 30 миллионов российских автолюбителей в поисках просроченных водительских удостоверений и желательных медсправок?

Ломать порочную практику российской ГАИ не желает. А потому сотни тысяч водителей, по воле судей временно ставших пешеходами и чудом сохранивших в кармане "временное разрешение", по умыслу рядовых сотрудников ГАИ получают... второй такой же срок!

И не дай бог "приговоренным" к лишению потерять этот бесполезный клочок бумажки! По мнению отдельных сотрудников ГИБДД (плавно переходящему в соответствующие решения), теперь уж всю оставшуюся жизнь они обречены ходить пешком...

И ведь ходят.

Уважаемый господин Генеральный прокурор!

Прежде чем российский парламент — со дня на день! — ужесточит санкции в отношении водителей, а личный состав ГИБДД с воодушевлением выйдет на баррикады, именно инициатор прокурорской проверки ГИБДД помогите (не умирайте же еще одной надежде!) решить весьма животрепещущий вопрос: позволительно ли очищать от нарушителей российские дороги силами ГАИ, если нарушителей закона по обе стороны "баррикад", видимо, поровну?

Президент Коллегии правовой защиты автолюбителей Виктор ТРАВИН.



Принеси то, не знаю что...

Не думал, не гадал Станислав Б., что у гражданина можно запросто отобрать третью ногу, второй нос или тридцать третий зуб. Иными словами, то, чего у него нет... Не ведал того Станислав до тех пор, пока 20 февраля настоящего года мировой судья судебного участка № 190 столичного района Фили-Давыдково Бунина аж на полтора года не лишила его права... сидеть за рулем.

Родные и близкие лицензанта учинили ему самосуд: мол, не желал нас на папином автомобиле возить на пикник, врал, мол, негодник, что прав не имел отродясь? А судья-то вывела на чистую воду!

На семейном совете, где виновнику было предоставлено последнее слово, Станислав предъявил копии всех документов, прошедших через руки судьи, и победоносно ткнул пальцем: ищите!

В гаишном протоколе, как установили домашние пинкертонеры, сотрудник ГИБДД прямо указал, что водительское удостоверение у Станислава отсутствует. А поскольку изымать у Стаса было нечего, то и временное разрешение выдавать ему не было необходимости, что прямо следует из того же протокола.

Как ни старались обмануть родственники, в куче бумаг не нашли никаких доказательств наличия у Станислава водительского удостоверения.

И от суровой ответственности в виде коллективного презрения и помещения в угол освободили.

Очевидного не заметила только мировой судья... Вот что значит "конвейерная сборка дел"!

В Преображенский суд бомбы падают дважды

По недоразумению смывшийся с места ДТП Виктор С. получил за такую дерзость из рук инспектора ДПС повестку в суд, справедливо посчитав ее бумажкой никчемной, отправил в мусоропровод и принялся ждать повестку от судьи. Пока опальный водитель дежурил возле почтового ящика в ожидании "правильного приглашения", Преображенский суд за спиной воздал ему по заслугам: аж на целый год лишил его права сидеть за рулем...

Очень разозлился Виктор С. на то, что, не пригласив на процесс, как положено, "без него его женили". И пожаловался на преображенского судью аж судье городскому. Как же, мол, так? Ведь совсем недавно такой же пирует совершила такая же судья того же Преображенского суда: почитав, что извещения в суд, выданного гаишником на дороге, вполне достаточно, она не потрудилась выслать виновнику собственное, и точно так же, за его спиной, наказала бедолагу по всей строгости беззакония!

А заместитель председателя Верховного суда России товарищ Серков тогда признал действия преображенского судьи незаконными, ибо справедливо рассудил: статья 29.4 КоАП РФ обязывает судью при подготовке к процессу самостоятельно назначать дату и место разбора. И уже потом извещать виновника о том, где и когда ему

доведется предстать перед судом. А вот выданное гаишником извещение в Преображенский суд, как указал в постановлении товарищ Серков, нельзя признать законным, потому как состряпанно оно сотрудником ГИБДД, которому не дано право решать вопрос о вызове в суд. Тем более — до передачи дела судье!

И тогда по жалобе Виктора С. за дело со знанием дела принял судья Московского городского суда товарищ Максимов.

Зная о том, что Верховный суд уже неоднократно отменял судебный вердикт (в том числе и сочиненный тем же Преображенским судом) по причине ненадлежащего, то есть "милицмейской повесткой", извещения виновника, городской судья товарищ Максимов тем не менее рассудил по-своему: что нам суд Верховный? Много, понимаешь, шума из ничего...

И вынес собственный вердикт: несмотря на множественные решения Верховного суда, выданное гаишником Виктору С. милицмейское извещение считать... надлежащим. Оно, мол, ничуть не хуже того, которое выдает судья. И 18 января года настоящего, подписав решение по жалобе Виктора С., так прямо и сказал: процессуальные нарушения судьи Преображенского суда, не желавшего вызвать Виктора С. на процесс, не допущено.

Эхм... Не возьмут теперь товарищ Максимов на работу в Верховный суд — упрямитесь, понимаешь, прислушиваться не то что к закону, но даже к мнению главного суда страны...

АВТОКЛУБ РЕКЛАМА

АВТОУСЛУГИ		
Автовыкуп	Срочная покупка автомобилей любой модели 1985–2007 г. выпуска. В любом состоянии: исправных, неисправных, аварийных. Левый и правый руль. Выезд и оформление бесплатно	725-36-58, 8-906-728-73-87, autoagent@mail.ru
ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ		
Коллегия правовой защиты автолюбителей Виктора ТРАВИНА	Решение проблем с ГИБДД (в том числе связанных с лишением права управления), страховых компаниями, незаконного сноса «ракушек», представление интересов в суде	643-19-99 (КРУГЛОСУТОЧНО) www.kpza1.km.ru
Автоюристы	Лишение прав за управление в нетрезвом состоянии, ДТП (отмена виновности, взыскание ущерба, снижение выплат для виновника). Споры с ГИБДД, страх. компаниями. Ведение дел в судах	747-77-45

По вопросам размещения рекламы обращаться в РИА «О'Кей»: 781-47-43