

Консультации Виктора ТРАВИНА ежедневно с понедельника по пятницу в 19.05 по телефону 742-90-42 в прямом эфире "Русской службы новостей" (107,0 FM)

ПРАВО РУЛЯ

Ведущий Виктор ТРАВИН

www.kpza1.km.ru

В день обсуждения в Государственной думе РФ поправок к Кодексу об административных правонарушениях, беспощадно ужесточающих наказания для водителей транспортных средств, нижеприведенный текст выступления рекомендуется прочитать с трибуны тому депутату, который намерен остаться при депутатском портфеле еще как минимум на один срок. Причем прочитать вслух и с выражением, без купюр и проглатывания слов. В общем — как есть.

Уважаемые депутаты!
Мы долго запрягали и наконец тронулись. В хорошем смысле... Но пока мы целых три года сочиняли поправки к автомобильной главе Кодекса об административных правонарушениях, они — вы таки будете смеяться — начали действовать. Уже наутро после первого чтения, 17 марта, наша с вами ГАИ объявила водителям, что министр внутренних дел в ночь на субботу в экстренном порядке подписал приказ, обязывающий придорожную милицию применять новые санкции.

(В этом месте следует сделать паузу по Станиславскому, снять запотевшие очки и окинуть зал интригующим взглядом.)

В районе Симферопольского проспекта столицы, как рассказывают очевидцы, некий браваый майор утверждал, что выезд на встречную полосу в соответствии с депутатскими поправками и министерским приказом теперь официально стоит 200 долларов. И доверительно сообщал, что многие уже охотно платят. На дороге, разумеется...

И это — еще до принятия новой редакции кодекса в последнем чтении, до утверждения Советом Федерации, до подписания президентом, до официального опубликования и до вступления в силу!

И это — еще до принятия новой редакции кодекса в последнем чтении, до утверждения Советом Федерации, до подписания президентом, до официального опубликования и до вступления в силу!

И это — еще до принятия новой редакции кодекса в последнем чтении, до утверждения Советом Федерации, до подписания президентом, до официального опубликования и до вступления в силу!

И это — еще до принятия новой редакции кодекса в последнем чтении, до утверждения Советом Федерации, до подписания президентом, до официального опубликования и до вступления в силу!

И это — еще до принятия новой редакции кодекса в последнем чтении, до утверждения Советом Федерации, до подписания президентом, до официального опубликования и до вступления в силу!

И это — еще до принятия новой редакции кодекса в последнем чтении, до утверждения Советом Федерации, до подписания президентом, до официального опубликования и до вступления в силу!

И это — еще до принятия новой редакции кодекса в последнем чтении, до утверждения Советом Федерации, до подписания президентом, до официального опубликования и до вступления в силу!

И это — еще до принятия новой редакции кодекса в последнем чтении, до утверждения Советом Федерации, до подписания президентом, до официального опубликования и до вступления в силу!

И это — еще до принятия новой редакции кодекса в последнем чтении, до утверждения Советом Федерации, до подписания президентом, до официального опубликования и до вступления в силу!

И это — еще до принятия новой редакции кодекса в последнем чтении, до утверждения Советом Федерации, до подписания президентом, до официального опубликования и до вступления в силу!

И это — еще до принятия новой редакции кодекса в последнем чтении, до утверждения Советом Федерации, до подписания президентом, до официального опубликования и до вступления в силу!

И это — еще до принятия новой редакции кодекса в последнем чтении, до утверждения Советом Федерации, до подписания президентом, до официального опубликования и до вступления в силу!

И это — еще до принятия новой редакции кодекса в последнем чтении, до утверждения Советом Федерации, до подписания президентом, до официального опубликования и до вступления в силу!



ДЕПУТАТЫ ПРИНЯЛИ

ЗВЕРСКИЕ РЕШЕНИЯ

Кодекс еще не принят, а ставки уже выросли

ведение порядка и чистоты? Ведь если вчера реакцией на такое "баловство" был всего лишь плевком водителя в адрес сотрудника ГАИ (черт с ними — с гаишником и с полтинником штрафа...), то завтра за баловство с тысячами рублей народ выйдет на баррикады!

(После столь смелого заявления целесообразно дать возможность депутатам выпустить пар, отдышаться и погудеть...)

Да, я тоже за повышение штрафов. Прописанное в кодексе положение о том, что одной из его задач является предупреждение правонарушений, выглядит весьма цинично, ибо невозможно полтинником штрафа отбить у водителя желание нарушать.

Но можно ли подходить ко всем нарушениям общей мерой? Неужели авторы поправок и впрямь счита-

ют, что разрыв между богатыми водителями и бедными составляет пятьсот рублей, если ратуют за вилку в штрафах от тысячи до полутора тысяч? Ведь очевидно же, что для пенсионера тысяча рублей — удар смертельный (в этом месте можно сделать скорбный вид и снять шляпу), а для банкира полторы — укус обессилевшей мухи! В равной ли мере и с равными ли последствиями банкир и пенсионер осознают вину в содеянном? А между тем в статье 4.1 обсуждаемого кодекса прямо сказано: при назначении административного наказания учитывается имущественное положение виновного... Авторы поправок уже учили: по их разумению, банкир богаче пенсионера аккурат на полштуки. Смех, да и только!

Прошу тишины, уважаемые коллеги!
Вот вы, Александр Владимирович (варианты: Владимир Вольфович, Александр Николаевич и т.п.), говорите, что не надо, мол, нарушать — и тогда платить не придется. Я не стану доказывать, что значительная часть нарушений на дороге рождается от незнания сотрудниками ГИБДД норм и правил (при недавнем инспектировании подразделений ДПС Северо-Западного и Юго-Восточного округов столицы зачет по Правилам дорожного движения из 54 инспекторов ДПС сдали только... 8). Это хорошо известно. Но я докажу, что нарушения провоцирует и несовершенство законодательства.

Не дай вам бог, уважаемые депутаты, на проселочной дороге (впрочем, что мы знаем о проселочных дорогах...) наехать на ухаб так, чтоб отлетел номерной знак! Слава богу, Верховный суд разобрался — теперь за это только штрафуют. А ведь еще в прошлом году лишали! Ну, скажите, как уследить? Жена моя, допустим, готова всегда бежать впереди машины, не спуская глаз с переднего знака. А вот теща... Как ее приставить к знаку заднему?

(В этом месте для большей интриги следует потянуть время: можно медленно отхлебнуть из стакана теплой воды, вытереть рот за сморканным платком и проглотить отрыжку.)

Мой дальний родственник — мальчишка двадцати трех лет от роду вместе с двумя детьми уже целый месяц сидит на шее у жены. А вина его заключается в том, что он по просьбе шефа получил из автосервиса служебную "Волгу" начальника комбината и погнал в гараж. А глазастый инспектор ДПС в ста метрах от сервиса при проверке машины узрел под капотом что-то вроде крякалки. Районный судья, чуть не обливаясь слезами, по-матерински посочувствовала, но сделать ничего не смогла: за управление автомобилем с незаконно установленным спецсигналом штраф не предусмотрен! Только лишение! Вот и будет мой Сережка — первоклассный водитель, мастер спорта по ралли — еще одиннадцать месяцев семечками на рынке торговать...

Прежде чем ужесточать, повышать и угрожать, кто-нибудь задумался, почему, собственно, наши водители нарушают? Знаете ли вы, что Кодекс об административных правонарушениях требует выяснять причины и условия, способствовавшие нарушениям, и причины эти истреблять? Увы, ни в одном деле (а их — миллионы!) нет и намека на то, что "преступление" было совершено из-за стертой дорожной разметки, беспешалки организованного движения, отсутствия на отдель-

АВТОКЛУБ РЕКЛАМА

АВТОУСЛУГИ		
Автовыкуп	Срочная покупка иномарок любой модели 1985–2007, «ВАЗов» 2000–2007 г. выпуска. В любом состоянии: исправных, неисправных, аварийных. Левый и правый руль. Выезд и оформление бесплатно	725-36-58, 8-906-728-73-87, autoagent@mail.ru
ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ		
Коллегия правовой защиты автолюбителей Виктора ТРАВИНА	Решение проблем с ГИБДД (в том числе связанных с лишением права управления), страховых компаниями, незаконного сноса «ракушек», представление интересов в суде	643-19-99 (КРУГЛОСУТОЧНО) www.kpza1.km.ru
Автоюристы	Лишение прав за управление в нетрезвом состоянии, ДТП (отмена виновности, взыскание ущерба, снижение выплат для виновника). Споры с ГИБДД, страх. компаниями. Ведение дел в судах	747-77-45

По вопросам размещения рекламы обращаться в РИА «О'Кей»: 781-47-43

ных участках дорог возможности передвигаться строго по правилам.

Это так по-русски — назначить тете Дусе двадцать клизм вместо одной, не выяснив, отчего искривляется кишка, и не пытаясь сделать ее прямой...

Тише, коллеги. Это совсем не смешно. Какой толк в том, что судья, приговаривая моего Сережку к лишению, прослезилась? Лучше б она направила определение в адрес магазина с требованием убрать с прилавков мигалки-крякалки! Тогда и не было бы новых аналогичных дел! Но ведь государство наше, как ласковый теленок, сосущий двух матерей: ему и водителей — для бюджета или плана! — привлечь необходимо как можно больше, и денег в виде налогов от магазина за продажу крякалок получить. А отдуваются за интригу обыкновенные Сережки...

Очевидно, господа, что ужесточение санкций бессмысленно не только без упразднения ГАИ в ее нынешнем виде, но и без глубокой судебной реформы.

Сегодня шедевры судейского творчества, будучи однажды заготовленными на компьютере, тиражируются почти в неизменном виде. Однообразные заготовки по любому делу бережно хранятся в компьютере, давая возможность судье лишь изменить имена действующих лиц, номера статей и формулировку "приговора". Думать при этом им совсем не обязательно: шаблон подскажет...

А формулировки, заготовленные в шаблонах постановлений, не оставляют водителю шансов на выживание: "суд находит показания инспекторов ДПС убедительными и достоверными...", "верить водителю нет оснований, потому как он — лицо заинтересованное..."

Один из громких процессов в одном из столичных судов, где невиновность водителя подтверждали 14 (вы не ослышались — четырнадцать!) свидетелей, мировой судья, стукнув кулаком по столу, заявил, что верит только инспектору ДПС.

А знаете, почему? Да потому, что, например, столичная ГАИ регулярно проводит со-

вещения с городским судом, откровенно чихая на статью 10 российской Конституции (о том, что органы законодательной, исполнительной и судебной властей разделены и самостоятельны) и за закрытыми дверями решает, как правильно бороться с гражданами. Как же после такого междусобойчика (точнее — сговора) судья позволит себе не поверить инспектору ДПС?

А посему констатирую чрезвычайно печальный факт: суды обслуживают интересы власти, какими бы те ни были...

(В этом месте необходимо внимательно присмотреться к выражению глаз депутатов и оценить, способны ли они еще соображать...)

И вот в таких условиях, где попорны объективность и независимость судей при рассмотрении дел, мы намерены еще что-то и ужесточать? С огнем играем...

И последнее. На днях аналитический Центр Юрия Левады провел репрезентативный опрос 1600 россиян в 128 населенных пунктах 46 регионов страны, в попытке выяснить, к чему, на их взгляд, приведет принятие закона об ужесточении наказаний за нарушения ПДД.

29 процентов скромно предположили, что это приведет к существенному снижению числа ДТП, 15 затруднились ответить, а подавляющее большинство — 57 процентов — заявили, что повлечет исключительно увеличение размеров взятки.

(Депутатам может показаться, что они ослышались. Поэтому последнюю цифру следует повторить как минимум дважды...)

Уважаемые коллеги! Мы с вами должны понимать: какая-то часть так называемого народа все еще ждет от Государственной думы мудрых решений. Ведь — в противном случае — наш избиратель направит свои стопы не на избирательные участки. Он придет на баррикады...

В преддверии выборов в нашу с вами Думу нам это надо?

Речь депутата готовил
спичрайтер Виктор ТРАВИН.