

Смостерить "приговор" за нарушение ПДД для государства оказалось делом пустяковым: тля-ляп — и готово гаишное постановление на полтинник. Заковыристе оказалась забота по относительно честному отъему денег у провинившихся граждан-водителей: в большинстве своем они протыкают разлучению с купюрами и весьма спокойно воспринимают угрозу двукратного увеличения штрафа за один неуплаченный штраф и даже перспективу провести за решеткой долгих пятнадцать суток!

А потому, проиграв кабинетный этап борьбы за народные сбережения, судебные приставы вспомнили милицейскую мудрость — "деньги на дороге не валяются, только если на дороге не вышел гаишник!" И сами равняли на проезжую часть...



СТОЯТЬ! БОЯТЬСЯ!

На дурака не нужен нож...

Очевидцы массовых облав на должников, случившихся в городах и весях необъятной Родины, утверждают, что видели не что-то подобное только в эпоху расцвета притивного рзкета, когда за неуплату дани бандиты стаскивали с хозяина сосисочной дороге штаны, часы и выносили вон японский телевизор.

"Сын ошибок трудных" оказался для судебных приставов весьма полезным: с некоторых пор по их команде сотрудники ДПС на стационарных постах в период проведения спецопераций "Стоять! Бояться! Деньги не прятать!" повелись тормозить всех водителей подряд и доставлять к приставам на пост с целью выявления среди них должников.

При обнаружении оных приставы-исполнители под прикрытием вооруженных сотрудников милиции отныне смело закупают руку в карман водителя и понакупают на расплате на месте. С автомобиль тех, кто не смог предвидеть квитанции об оплате штрафа (забыл, потерял...) или же нахальный образом штраф просто не оплатил, сотрудники ДПС по требованию приставов скручивают колеса и отнимают запасаку, вырывают с корнем автомагнитолу и стаскивают засаленные чехлы. А когда не желают пацаться, прихватывают мобильный телефон.

Берут как в ломбарде — все, что может хоть сколько-нибудь стоить.

Особо выдающихся жмотов (не желающих отдать государству в совокупности 10—15 тысяч штрафных рублей) среди бела дня запросто отбирают и весь... автомобиль.

Атака на имущество неплательщика проводится так оперативно, что обманенная жертва, вынужденная возвращаться домой пешком, не сразу начинает соображать, что на одно совершенное ею административное нарушение пристава-исполнители только что отвели دستакт своих.

В части превышения должностных полномочий, граничащих едва ли не с уголовными...

Кому должен, всем прощано!

Под раздачу (простите, под отъем) сегодня рискуют попасть не только те, кто выморгался в постановление о штрафе. Разулым прямо на дороге может оказаться и тот, кто в течение тридцати дней штраф оплатил, но копию квитанции в ГАИ не отправил, равно как и тот, чью квитанцию потерял на почте или в ГИБДД.

В гаишную базу по неоплаченному наказанию заносит всех, от неолучена весточки, подтверждающей факт оплаты. При этом редко кто из кабинетных милиционеров выясняет, на какой стадии находится дело о наказании за нарушение ПДД: вступило ли постановление в силу или же обжаловано в суде и по этой причине водитель платит штраф пока не обязан. Или, может быть, виновнику "торжества" на целый месяц была предоставлена отсрочка.

А потому на пост ДПС нередко переда-

ДЕНЬГИ НЕ ПРЯТАТЬ!

Из-за провинившихся водителей по миру пустили приставов-исполнителей

ется информация "кто чего должен", весьма далекая от правдивой, и, стало быть, чрезвычайно опасная для ее будущих жертв.

Кроме того, как свидетельствуют очевидцы, в период проведения всероссийской акции нередко выворачиваются карманы и вовсе мнимых должников — тех, кто не уплатил штрафы две тысячи ломатого года и теперь уже в связи с истечением годичного срока давности вовсе не обязан никому и ничего.

Когда счетчик включает пристав...

Предположим с натяжкой, что окопавшийся на стационарном посту сотрудник ГИБДД, не имеющий к делу о наказании водителя Каченленбогена никакого отношения, вправе стряпать исполнительный документ на водителя-должника и передать его сидящему рядышком судебному приставу.

Пристав, как гласит статья 9 Федерального закона "Об исполнительном производстве", обязан сочинить постановление о возбуждении исполнительного производства, в котором должен установить Каченленбогену срок добровольной расплаты, не превышающий пяти дней. Вряд ли такой срок может исчисляться тремя минутами или двумя часами. Сроки должны рассчитываться начиная с суток. Это значит, что у должника есть как минимум один день и одна ночь на принятие решения о добровольном расставании с деньгами или вещами.

Если же нерешительный товарищ Кац так и не пожелает в предложенный срок вернуть карманы, пристав получит законное право вынести постановление об аресте денежных средств и пожитков (то есть запретить распоряжаться ими). Обнаруженные при наложении ареста денежки он сможет вытряхнуть сразу же, а вот покуситься на вещищи сможет не раньше чем через пять дней после наложения ареста.

Немедленно же отобрать у Моисея Абрамовича и передать на продажу можно только скоропортящееся имущество: маху или кильку в томате. Поскольку запасное колесо, полное собрание сочинений Ленина и пр. портятся гораздо медленнее кило-

грамма рыбы, отнимать их, таким образом, можно только на шестой день после наложения ареста.

Кстати, как указывает статья 446 ГПК РФ, взыскание не может быть обращено на вещи индивидуального пользования (например, одежду и мобильный телефон) и на имущество, необходимое для профессиональных занятий должника, то есть: барабана, если вы барабанщик, и автомобиля, если вы таксист.

Таким образом, все, что может на законном основании совершить пристав при первом контакте с должником (не отходя от поста ДПС), так это вручить ему постановление о возбуждении исполнительного производства, наложить арест на его имущество (запретить распоряжаться им) и наброситься на килограмм колбасы.

Изъятие же у товарища Каца (здесь и сейчас!) автомобиля, колес, шарманки и прочего дорогостоящего имущества, похоже, никак не вписывается в рамки соответствующего закона.

Ведь (более того!) стоимость изъятых вещей (а оценивать их вправе отнюдь не пристав, а только подготовленный специалист) не может превышать размер долга. Ну и в самом деле: абсурдно при задолженности в сто рублей отнимать и продавать с молотка коллекционный "Кадиллак" с последующим возвратом его бывшему владельцу сдачи в размере 136 тысяч долларов и 24 центов (в рублях по курсу ЦБ)...

Куда, куда вы удалились?

Трудно представить, чтобы на постах ДПС во время проведения всероссийской акции раздвигая джурмили одновременно (!) пристава-исполнители всей страны. И сотрудник ДПС города Екатеринбурга, задержав должника из города Воронежа, строил бы всех приставов в ряд и вопрошал: "Воронежские пристава есть? Принимайте земляки!"

А между тем статья 11 уже пресловутого закона "Об исполнительном производстве" явно указывает, что исполнительные действия совершаются судебным приставом по месту жительства товарища Каца, по месту его работы или нахождения его имущества. И только тем приставам, который обслуживает территорию злостного неплательщика штрафов: у каждого пристава своя территория охоты.

И это правильно! Ибо только "частковому" исполнителю может быть доподлинно известна долговая история товарища Каца. В противном случае по мере продвижения Моисея Абрамовича к теще из Москвы в Биробиджан в каждом городе к нему приставляли бы местные пристава, отбирая кому что понаравнито. И к тем любящим зятья явились бы в одних лишь подштатниках.

Да, пристава-исполнителя дано право, не обнаружив товарища Каченленбогена в столице, отправить депешу коллегам в Биробиджан: мол, встречайте гостя по одежке, а провожайте без... Но вряд ли при проведении всероссийской операции по отъему имущества биробиджанским приставам такие требования направлялись из Москвы.

Спорю нет: пристава-исполнителя дано и другое право — покинуть место постоянной охоты и в случае необходимости выдвинуться в чужой заповедник.

Но и в этом случае трудно представить, чтобы на посту ДПС в Екатеринбурге товарища Каца поджидали опередившие его в дороге пристава из Москвы.

Иными словами, слишком многое должно было совпасть в одном месте и в одно время, чтобы абсолютно все покушения на имущество и деньги должников можно было бы считать законными.

Только без угроз!

В главном дорожном ведомстве страны операции, нашествившей шелестом купюр и брандьяем гаечных ключей, вполне довольны. Более того, надеются, что в самое ближайшее время с Федеральной службой судебных приставов будет подписан договор о проведении массовых совместных акций на дорогах всей Руси.

Так скорее всего оно и случится.

Если, конечно, в это весьма сомнительное предприятие вовремя не вмешается Генеральная прокуратура...

Виктор ТРАВИН.

ПЛЮХИ ОТ БЛЯХИ

На заднем сиденье своего автомобиля я везла пятилетнего сына — он был привязан ремнем безопасности при помощи специального адаптера, позволяющего пристегивать ребенка ремнем таким образом, чтобы он не давил ему на шею. Как остановил гаишник и заявил, что даже на заднем сиденье необходимо использовать удерживающие устройства типа кресла или бустера. И оштрафовал меня на 100 рублей. Инспектор был прав?

Ольга ШИПИЛОВА.

Действительно, пункт 22.9 Правил дорожного движения обязывает перевозить детей в возрасте до 12 лет в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, на переднем сиденье легковой автомобиля — только в специальных детских удерживающих устройствах. Это в первую очередь автомобильные кресла, автолюльки (что-то вроде верхней части детской коляски) и бустеры — кресло без спинки, позволяющее приподнять ребенка так, чтобы ремешек не врезался ему в шею.

А вот при перевозке детей на заднем сиденье вполне можно ограничиться, как гласит тот же пункт Правил, иными средствами, позволяющими пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности.

Под иными средствами можно понимать, в частности, адаптер, который в отличие от бустера, например, не приподнимает ребенка к рабочему уровню ремня безопасности, а наоборот — позволяет этот ремешек опустить на уровень, безопасный и эффективный для удержания ребенка.

Стало быть, инспектор ДПС был не прав.

Утром меня остановил инспектор ДПС и предложил к тому, что срок действия моего полиса обязательного страхования истек еще осенью. Я и не отлучался, что выношу. Инспектор составил протокол и отпустил меня с миром. Вечером того же дня меня снова остановил гаишник и тоже составил протокол за отсутствие полиса. Теперь меня за одно нарушение накажут дважды! Может ли такое быть, если в Кодексе прямо указано, что это недопустимо?

Павел БУЧИН.

А вас никто и не наказывал дважды за одно нарушение! Дело в отношении вас по части 2 статьи 12.37 (управление транспортным средством водителем, не исполнившим обязанность по страхованию своей гражданской ответственности) возбуждалось ровно столько раз, сколько вы нарушили требования Правил. И если вас дважды поймали за управление транспортным средством без полиса, стало быть, дважды смогут и наказать.

Даже инспектор ДПС, составивший на вас протокол утром, едва вы сели за руль и поехали, имел законное право еще раз остановить вас и составить еще один протокол за то же деяние. Теоретически он мог бежать за вами до самого конца улицы, тормозить у каждого столба и всякий раз сочинять новый обвинительный документ.

Расхожее мнение о том, что при наличии в кармане протокола, например, за превышение скорости или проезд на запрещающий сигнал светофора дает вам какое-то время безнаказанно мчаться во весь опор и проезжать на красный, — весьма опасное заблуждение...

Меня лишили права управления на полтора года. Временное разрешение в ГАИ я не сдавал, потому как слышал, что после решения суда временка уже не является документом. Временное разрешение у меня забрали только через семь месяцев. По окончании срока лишения я пришел в ГАИ Юго-Западного окрестности столицы и потребовал вернуть водительское удостоверение. Мне отказали, сославшись на то, что я семь месяцев уклонялся от сдачи экзамена, поэтому срок лишения начинается со дня ее сдачи и я, потеряв временное разрешение, если бы я потерял временное разрешение, то до конца жизни так и не увидел бы свое водительское удостоверение?

Игорь СУХОПУТОВ.

К счастью, нет. Во-первых, Кодекс РФ об административных правонарушениях прямо не обязывает вас сдавать временное разрешение в органы ГИБДД. Обратное утверждение — это выдумки.

Во-вторых, вряд ли в материалах дела есть хотя бы один убедительный документ, подтверждающий уклонение от сдачи временного разрешения, ведь сам факт изъятия у вас экзамена через семь месяцев не говорит об уклонении. Если бы вы прятались под кроватью, когда к вам домой за временкой приходил участковый, или меняли бы место жительства, бегая от сотрудников милиции, иными словами, делали бы невозможным изъятие разрешения, можно было бы ваши действия расценить как уклонение.

В-третьих, сотрудники ГИБДД, к сожалению, путают два документа: "временное разрешение" и "специальное разрешение". Обратите внимание: часть 3 статьи 27.10 КоАП РФ говорит о том, что у водителя изымается водительское удостоверение и выдается временное разрешение на право управления. А вот часть 2 статьи 32.7 КоАП РФ говорит о совсем другом документе, после сдачи которого в ГАИ и начинается исчисляться срок лишения, — о специальном разрешении. Оно водителям не выдается, ибо имеет отношение к совсем другим, не автомобильным главам кодекса.

В-четвертых, придуманная гаишниками ссылка на то, что срок лишения начинается также со дня сдачи в ГАИ "иных документов", тоже неправомерна, ибо временное разрешение действительно десять дней после вынесения судом постановления о лишении (если вы, конечно, его не обжаловали)! Очевидно, что такая бумажка перестает быть "иным документом", потому как (читаем словарь Ожегова) документ — это деловая бумага, подтверждающая право на что-нибудь. А ведь понятно, что после вступления в силу "приговора" суда временное разрешение "умирает" и права управления больше не дает, стало быть, перестает быть документом. Понятно также, что положение об исчислении срока лишения после сдачи документа распространяется на действующие, а не просроченные филькины грамоты.

<h1>АВТОКЛУБ</h1> <p>РЕКЛАМА</p>		
АВТОУСЛУГИ		
«ИНКОМ-АВТОЗАПЧАСТИ»	Круглосуточный магазин автоточастей на все автомобили. ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН: ШИНЬИ И ДИСКИ, АВТОЗАПЧАСТИ НА ИНОМАРКИ. Запчасти в кредит!!! Справка-счет, ОСАГО	141007, М.о., г. Мытищи, ул. Хлебозаводская, д. 4 (7 км Ярославского ш. от МКАД), 588-39-22 (мн.), www.autoes.ru
ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ		
Коллегия правовой защиты автолюбителей Виктора ТРАВИНА	Решение проблем с ГИБДД (в том числе связанных с лишением права управления), страховыми компаниями, незаконного суда «ракушек», представление интересов в суде	643-19-99 (КРУГЛОСУТОЧНО) www.kpza.km.ru
Автоюристы	Лишение прав за управление в нетрезвом состоянии, ДТП (отмена виновности, взыскание ущерба, снижение выплат для виновника). Споры с ГИБДД, страх. компаниями. Ведение дел в судах	747-77-45

По вопросам размещения рекламы обращаться в РИА «О'Кей»: 781-47-43