

ПРАВО РУЛЯ

Консультации Виктора ТРАВИНА ежедневно с понедельника по пятницу с 14.05 по телефону 742-90-42 в прямом эфире "Русской службы новостей" (107,0 FM)

Надо быть очень уж запущенным больным, чтобы не получить медицинскую справку, позволяющую сесть за руль. Но и то: если не удастся получить желанную бумажку путем официального, остается вполне доступный путь — подпольный.

Впрочем, первый способ обретения охранной грамоты от Гиппократов нередко ничем не отличается от способа второго. Чем ставит под большое сомнение весь смысл медицинского "экзамена" на профпригодность...

ШОФЕРСКАЯ МЕДКОМИССИЯ
ПРИ СЛУЖБЕ СЕМЕЙНОГО ВРАЧА



Дай бог соседу здоровья...

Предъявлять документ формы №083, подписанный врачом и свидетельствующий о том, что организм не противится перевозке его на автомобиле, каждому владельцу моторизованной тележки приходится лишь в трех случаях: при получении водительского удостоверения, попытке забрать свое водительское удостоверение после окончания срока лишения права управления и предоставлении тележки на техосмотр.

В первом случае от медкомиссии и справки никак не отвертятся. Да и вертеться, собственно, нет смысла: для большинства владельцев автомобилей справка по такому случаю нужна всего один раз: на заре шоферской стези.

Второй случай, слава богу, постигают отнюдь не подавляющее большинство. А потому для праведных водителей вообще неизвестно.

Третий же — самый, казалось бы, распространенный (техосмотры каждые два года или даже — каждый год!) — на проверку оказываются куда менее употребимы, нежели первых два! Гораздая на выдумку шоферская голова уже давно просекала, что вполне достаточно скинуться по рублю на прохождение медкомиссии соседу по гаражу (крепкий, бывший десятник...), вооружить его законом полученной медсправкой и за дополнительное вознаграждение отправить со своей машиной проходить техосмотр. А немощный и тяжелобольной собственник машины, которому противопоказано к ней близко подходить, в передрягах между ТО будет сослуживать на дороге гусей...

И ничего с этим не поделаешь — гаишник отчитался перед начальством, что справки из всех представивших машины на техосмотр тщательно проверены!

Это лишь первый признак глубокого кризиса заветной бумаги...

Купи здоровье на 3 года. Со скидкой...

Второй признак скрывается в самой системе медицинского освидетельствования.

Чтобы не пройти так называемую шоферскую медкомиссию, надо очень постараться. Процесс признания водителя годным к управлению или негодным занимает, как правило, 10—15 минут. Рекламные объявления так и завывают к врачам наперебой, словно лекари намерены выяснить не состояние здоровья, а предложить со склада партию валенок. Быстро, недорого, срочное фото, скидки и вообще

или не быть господину Шнобелю за рулем. Состояние здоровья каждого претендующего на участие в дорожном движении — это его глубоко личное, почти интимное дело.

Однако в некоторых странах специальная комиссия (ничего не имеющая общего с отечественной, да и с заморской, ГАИ), которая уполномочена государством допускать кандидата в шоферы за руль путем выдачи ему соответствующей лицензии (по нашему — прав), предлагает подопытному ответить на щекотливый вопрос: а нет ли у вас, герр Шнобель, каких-нибудь заболеваний, которые так и будут провоцировать вас въехать в столб?

За сокрытие информации о болезнях, мешающих управлению, господину Шнобелю ничего не будет. Во всяком случае, до тех пор, пока он не сойдет на дороге бабушку с внуком. Вот тогда-то (если выяснится, что у него костяные ноги и вставные глаза) виновник аварии понесет ответственность сразу по двум статьям: за нарушение правил движения, повлекшее автокатастрофу, и за сокрытие информации о своей неполноценности, явно ставшей причиной ДТП.

Более того, в некоторых странах кандидатов в водители при выдаче "лицензии" прямо предупреждают: если вашему семейному доктору случится поставить вам один из следующих диагнозов (перечень на трех страницах), помните, что управление транспортным средством вам будет автоматически против-



вопозазано. И дальнейшее управление вопреки диагнозу — под вашу исключительную ответственность.

Довольно разумная практика, увя, не была введена в Россию. По соображениям нашего Минздрава, если водителя наградили справкой akurat на три года (максимальный срок), то и помутнение рассудка с потерей памяти у него никак не должно случиться раньше...

Не в почках дело. Дело — в шляпе...

Грустно, что на медицинскую справку, выдаваемую всем желающим даже в кабинетах гинеколога, с одинаково ехидной ухмылкой смотрят хорошо знающие ей цену и водителя, и сотрудники ГИБДД, но никто при этом ничего не желает менять. Минздрав даже не замечает того, что форма справки №083 его же собственными приказами до сих пор не утверждена и выдается, по сути дела, незаконно.

Между тем пора задуматься: сколько же среди гигантского количества дорожно-транспортных происшествий, потрясших Россию в последние десятилетия, найдется случившихся по причине хронической хвори водителя? Да единицы!

Куда больше автокатастроф случается по причине психологической непригодности водителей к управлению автомобилем в сложных, нестандартных и стрессовых ситуациях, умения прогнозировать и логически мыслить в то время, когда жизнь на дороге вдруг начинает зависеть от единственно верного и мгновенно принятого решения.

По данным психофизиологов, тест на нашу с вами пригодность к управлению автомобилем сегодня могут успешно выдержать лишь 22—24 процента тех, кто с легкой руки шоферских медкомиссий сел за руль.

Да, мы можем обманывать сами себя. Но уже совсем никак — смерть на дороге...

Виктор ТРАВИН.

"ЭТУ ПЕСНЮ НЕ ЗАДУШИШЬ, НЕ УБЬЕШЬ..."

Лучшее из опубликованного в этой рубрике издано книгой!

Самые скандальные статьи, опубликованные в рубрике "Автосалон" (она же — "Право руля") газеты "Московский комсомолец" и перепечатанные десятками журналов и газет, объявленные гаишниками вне закона и подвергнутые ими сожжению, увидели свет во втором, обновленном издании книги "ПРАВО РУЛЯ!" известного журналиста-правозащитника Виктора Травина.



В книгу (иллюстрированную карикатурами главного художника "МК" Алексея Меринова) вошел, в частности, "Самоучитель игры на новом Кодексе", в популярной форме, с юмором разъясняющий положения Кодекса РФ об административных правонарушениях и обучающий эксклюзивным приемам ведения процессуального поединка с органами власти, в том числе — ГИБДД. А также лучшие статьи об уникальном методе розыска похищенных автомобилей, защиты "ракушек" от посягательства чиновников, борьбы с платными парковками и спецстоянками, о способах защиты своих интересов при прохождении техосмотра, обязательном и добровольном страховании, возмещении ущерба и рассмотрении дел о нарушении ПДД... По замыслу автора, главная задача книги — не нагнуть чиновника, будь то гаишник, страховщик или прокурор. Главная ее цель — распрямить водителя...



Заплатил налог — спи покойником...

Извещение, полученное господином Н. по почте и требовавшее заплатить за старенький драндулетик транспортный налог в размере... 59 тысяч рублей, смутило отчаянно-сумасшедшей ценой, в которую, по разумению государства, должно обходиться каждому его верноподданному право владеть автомобилем.

Сомнения, впрочем, недолго терзали душу господина Н.: его соседу — счастливому обладателю авто "Москвича" — налоговая инспекция приговорила и вовсе к огульной сумме... в 78 тысяч рублей. Ударившись в расуждения на тему "А кому сейчас легко?", Н. сообразил, что нелегко сейчас всем. И, почувствовав локоть соседа — почти брата по несчастью, оставил в сберкассе в пользу государства требуемые почти шесть десятков тыщ.

Увы, господину Н. еще и сегодня невдомек, что заплатить ему следовало почти в... 40 раз меньше, ибо даже самый навороченный автомобиль с мощностью двигателя в 260 или даже 300 лошадей потянул бы лишь на 9 тысяч рублей транспортный налог!

...По оценкам экспертов, примерно каждое двадцатое извещение о транспортном налоге, так щедро рассылаемое фискальным органом, содержит ошибки, которые вынуждают делиться с государством суммами, явно превышающими установленные законом. А каждое полсотенное содержит требование заплатить и вовсе немислимые деньги!

Утешат пока лишь одно обстоятельство: как гласит столичный закон "О транспортном налоге", излишне внесенные суммы налога возвращаются налогоплательщику в порядке, установленном Налоговым кодексом РФ, или засчитываются в счет очередных платежей.

Кто отретпировал первую процедуру на своей шкуре, знает: получение взад ошибочно отданных государству купюр занимает больше времени и отнимает больше сил, чем проведение денежной реформы.

А вот прошедших вторую процедуру в природе почти нет: при невысокой продолжительности жизни на Руси не каждому удается дожить до освоения всех ошибочно вложенных в государственную казну денег...

В Реутове началось подтопление.

Милицейской репутации...

В городе Реутове Московской области успешно завершены милицейские учения по испытанию новой законодательной инициативы, направленной на запугивание водителей заезжих машин...

На учениях, прошедших 23 марта в обстановке, максимально приближенной к боевой, почти весь личный состав местного городского ОВД в целях предотвращения подтопления электростанции совсем не понарошку напал на водителей, машины которых (припаркованные вдоль забора территории электростанции) якобы должны были помешать снегу таять в плановом порядке и затопить вотчину товарища Чубайса. По заданию местной администрации вооруженные милиционеры на месте будущего подтопления отработали практику скручивания

государственных регистрационных знаков с тех автомобилей, которые, по их мнению, не там стоят. Тем самым к ныне существующему, предусмотренному постановлением правительства №759 единственному поводу снимать знаки (за управление автомобилем с непройденным техосмотром), реутовские милиционеры присоветовали и новый, разработанный ими же самими повод — за (как они сами объяснили) не санкционированную парковку.

В ходе учений вошедшие в раж "стражи порядка" не ограничились снятием знаков: собрав их в авоськи, милиционеры под предводительством майора Дмуховского и участкового уполномоченного Кудинова отобрали у водителей документы на машины и заставили строем, дружно, с песней топтать в отдел внутренних дел. Документы, знаки и доброе имя возвращались только тем водителям, кто в письменном виде клялся, что больше никогда не вздумает не только встать под забором, а даже проездом навесить гостеприимный горло!

При этом протоколы о снятии знаков, изъятии документов, доставлении водителей в милицию и их задержании, разумеется, не составлялись. Местная администрация показательной вылазкой милиционеров осталась о-чень довольна. А что касается недоразумений, так на то они и учения!

Выучатся — то ли еще будет...

Р.С. Коллегия правовой защиты автовладельцев просит привлечь должностных лиц УВД города Реутова к ответственности по факту самоуправства и превышения должностных полномочий.

Есть Михайловы в русских селеньях...

Войти в горящую избу и остановить коня на скаку жителями Оренбурга госпожа Михайлова не пожелала: пройденный этап. Обиженная гаишниками, она взялась за более рискованное дело...

Будучи лишеной права управления мировой судьей, притом что никаких повесток от судьи она не получала, а была "награждена" таковой лишь инспектором ДПС, она довела

дело до самого главного российского суда — Верховного.

Изначел доводы Михайловой, заместитель председателя Верховного суда России Серков согласился с тем, что, исходя из положений статьи 29.4 КоАП РФ, именно судья (и только судья!), подготавливая дело к рассмотрению, решив вопрос о назначении места и времени слушания дела, должен надлежащим образом известить привлекаемого к ответственности водителя.

Между тем в деле Михайловой извещения от судьи, как ни искали в Верховном суде, не нашли. Вместо него к делу была подшта мятая бумажка, которую инспектор ДПС выдал по собственному почину и назвал "повесткой в суд". Такую грамоту, как указал в постановлении Верховный суд, нельзя признать надлежащим уведомлением, поскольку оно сделано должностным лицом (то есть инспектором ДПС), не уполномоченным решать вопрос о вызове нарушителя в суд. Тем более еще до поступления дела к судье!

К тому же, как заявил судья Верховного суда, выдача гаишником водителю Михайловой самодельной повестки не освобождала мировой судью от обязанности лично уведомить Михайлову о времени и месте предстоящей судебной экзекуции. И в связи с тем, что мировой судья города Оренбурга не извещал нарушительницу о намерении ее судить, постановление о лишении "подсудимой" Михайловой права управления судья Верховного суда Серков (низкий ему поклон!) в своем постановлении от 16 февраля нынешнего года признал незаконным! И, разумеется, отменил.

Порочная практика вручения повесток в суд на дороге, таким образом, дала первую внушительную трещину. Стало быть, если повестку в суд вам вручили даже не сержант, а целый генерал, так или иначе — копейка ей цена. А потому отныне можно смело предложить служивому свернуть филькину грамоту в трубочку и набить махоркой — пусть вспомнит военную молодость.

Хоть какой от бумажки выйдет толк...

Виктор ТРАВИН.

Соборался платить? проверь!

| Объект налогообложения | ставка в рублях до 01.01.2006 г. | ставка в рублях с 01.01.2006 г. |
|--|----------------------------------|---------------------------------|
| Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): до 100 л.с. включительно | 5 | 7 |
| свыше 100 л.с. до 150 л.с. включительно | 15 | 20 |
| свыше 150 л.с. до 200 л.с. включительно | 20 | 30 |
| свыше 200 л.с. до 250 л.с. включительно | 25 | 50 |
| свыше 250 л.с. | 35 | 100 |

АВТОКЛУБ

| ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ | | |
|--------------------|---|--|
| Автоюристы | Лишение прав за управление в нетрезвом состоянии, ДТП (отмена виновности, взыскание ущерба, снижение выплат для виновника). Споры с ГИБДД, страх. компаниями. Ведение дел в судах | 747-77-45 |
| Адвокат | Все виды правовой помощи, в т.ч. при ДТП: защита в случае возбуждения уголовного или административного производства, взыскание ущерба, уменьшение размера взыскиваемой суммы для виновных лиц | 740-67-12, www.advokat-ursulyak.ru e-mail: ak526@list.ru |

По вопросам размещения рекламы обращаться в РИА «О'Кей»: 781-47-43