

Консультации Виктора ТРАВИНА ежедневно с понедельника по пятницу с 14.05 по телефону 742-90-42 в прямом эфире "Русской службы новостей" (107,0 FM)

ПРАВО РУЛЯ

Ведущий Виктор ТРАВИН
www.autosaloon.km.ru

Совершив обряд причащения к граненому стакану, поклянитесь самому себе, что в ближайшие сутки не дерзнете подойти к своей машине. Нет, не в том смысле, чтобы сесть за руль и, упаси бог, дать деру. А в том, чтобы вовсе не оказаться рядом с автомобилем. Ведь с некоторых пор у гаишников и судей в пыль стерлась разница между гражданином, гуляющим во дворе с собачкой, и гражданином, изрыгающим из-под баранки пары алкоголя. А все потому, что и тот и другой, на свою беду, заказаны свыше...



История первая

Настроение у Ивана П. было испорчено с самого утра: коробка передач на его «БМВ» из-за пробитого поддона напрочь лишилась масла и едва не приказала долго жить. А потому на буксире ему пришлось тащить «бэжу» сначала на сервис, где факт преждевременной кончины коробки передач был признан специалистами, а после обеда и домой — по причине отсутствия у сервиса необходимых запчастей. Утехой могло служить лишь одно: на вечернем воскресном мальчишнике можно смело оттянуться по полной — за руль-то уж теперь точно не сядешь.

...Далеко за полночь вернувшись домой навеселе, Иван Владимирович остановился возле двери своей квартиры и пригрозил звонить, как вдруг сообразил, что будить родственников и показывать им, а особенно теще, в столь пикантном виде вовсе не следует. И неуверенно побрек к убитой машине за связкой ключей.

Как в плохом детективном романе, на его голову тут же свалились подрулившие к нему инспектора ДПС.
— Ба! — воскликнул один из них, — так вы, уважаемый, просто в хлам!
Иван Владимирович сей факт не отрицал. Но категорически отверг обвинение в управлении припаркованной во дворе, временно обремененной быть недвижимостью «бэхой».

— Да нам по барабану, — дружно признались гаишники. — Ты, главное, вот здесь напиши, что на экспертизу ехать не согласен.

Иван Владимирович, впрочем, на провакцию не поддавался и разборчиво, крупно, чтобы и слепому было видно, написал: «Согласен».

Добавив в протокол о направлении на экспертизу перед словом «согласен» частицу «не», гаишники с чувством выполненного долга отстали.
Не отстал только суд. Мировой судья судебного участка №145 столицы Слизкова, изучив заказ-наряд из автосервиса на выполнение ремонтных работ коробки передач и заключение эксперта о невозможности эксплуатации автомобиля в ту злополучную ночь, презрительно хмыкнула и заявила, что склонна верить только милиционерам. По той же причине она пустила побочку показания соседней Ивана Владимировича, которые в один голос утверждали, что рожденный в ту ночь ползат, летать на своей «БМВ» Иван не мог...

Да и как было верить подсудимому и свидетелям, если инспектора ДПС положила руку на сердце признались судье: за автомобилем «БМВ» под управлением Ивана Владимировича П. они гнались издалека, прежде чем настигли его во дворе...

История вторая

Телефонный звонок разбудил Сергея И. около двух часов ночи. Зевая в трубку от души, сторож автостоянки сквозь сон выдал что-то вроде «драсьте» и попросил Сергея убрать авто, потому как через его «Опель» ни проехать, ни пройти снегоуборочным машинам. И если они уже засыпа-

ТОСТ: "ЗА ПОГОСТ!"

Столичные гаишники помогают лишиться права управления нетрезвым пешеходам

ли снегом его машину наполнив, то к утру и совсем похорошат под сугробом. Поеживаясь от холода, Сергей принял расписку за освобождение его из снежного плена. Сердобольный сторож, учуяв от Сергея запах и разглядев неуверенную походку, во избежание аварий на вверенной ему территории предложил:

— Давай я сам за баранку сяду. От греха подальше...
Из этой затеи, впрочем, ничего не вышло: «Опель» намертво занял высоту на занесенном снегом бугорке. В третьем часу ночи к делу привлекли водителя проезжавшей мимо «девятки» — «Опель» подцепили на тросе и попробовали снять с бугра. Попытка, впрочем, тоже оказалась тщетной...

Свидетелями сцены «Бурлаки на «Опеле» волею злого случая стал экипаж машины боевой, поголовно состоявший из сотрудников ГИБДД Юго-Восточного округа. Ничто, однако, не предвещало беды: заблудившие гаишники дружно впряглись в работу и на «раз-два» принялись стаскивать автомобиль с горы...

Осенило их не сразу. Но когда крамольная мысль обошла все извилины, физический труд уступил место умственному:
— Да ты, брат, пьян! А ну-ка, гони документы!
К шести часам утра дело в отношении Сергея И. по факту управления автомобилем в состоянии опьянения было сдвинуто по всем правилам. А сам он со следами наручников на запястьях опущен домой.

...Докладывая командиру батальона о происшествии, инспектор ДПС старшина Прокуратов положил руку на сердце признался в рапорте: автомобиль под управлением Сергея И. он целиком экипажем преследовал черт-те откуда, прежде чем с трудом догнал.

История третья

Дружеская попойка была в самом разгаре, когда в дверь квартиры Дмитрия Н. позвонил приятель:

— Давай, Димич, посмотри твой рыдан. Понравится — прямо щас и куплю...

Димич заплетающимся языком нечленораздельно объяснил, что к смотрящим и торгам, культурно выражаясь, не готов. А потому со словами «Посмотри, Колянчик, сам!» вручил покупателю ключи от своего издавшего виды «Пежо» и вернулся к столу.

Полчаса спустя на пороге квартиры с

выражением лица Муму, готовящейся к смертной казни, снова нарисовался Колянчик:
— Ты это... Не убивай меня. Я в темноте на заборчик наехал. Да там и поврежденный-то всего ничего: долларов на двести! Дружная компания вывалилась во двор и с пьяными прибаутками гурьбой обступила торчащий в заборе автомобиль. Еще через четверть часа к месту всеобщего веселья подъехала машина с гаишниками, видимо, вызванными заботливыми соседями.

— Не случайно же в неурожайный год (месяц, неделю, день...), когда количество возбужденных дел о нарушении ПДД оставляет желать лучшего, протоколы в тиши гаишских кабинетов составляются по данным из карточек на тех, кто, возможно, уже давно лишился колес, прикован к постели или, того хуже, умер. Потому-то скроенные пиратским образом дела на гаишном жаргоне и называются... кладбищем.

— Чья? — указывая пальцем на «Пежо», полюбопытствовал сержант.
Димич не то кинул, не то ответил: мол, моя будет...

— На экспертизу поедем или как? — осведомился сержант.
От такого поворота дел Дмитрий почти протрезвел:

— Побойтесь бога, сержант! Я ж за рулем-то не сидел!
— Понятно, — со знанием дела констатировал сержант, — стало быть, отказываешься...

Спрятавшись в милицейском автомобиле, гаишник сострепал на Дмитрия протокол об отказе пройти медицинское освидетельствование на состояние опьянения. Докладывая командиру роты о случившемся, инспектор ДПС сержант К. положил руку на сердце признался в рапорте: за автомобилем под управлением Дмитрия Н. он гонялся не менее часа, прежде чем с трудом догнал его во дворе.

А на кладбище все спокойно...

Здесь могла бы найти себе место история девятая, двадцатая и даже сорок восьмая — подобных немерено.

Неохотно вспоминая такие, гаишники, не совсем забывшие в себе талант совеститься, признаются, что ни за какие коврижки не пошли бы на фальсификацию «пьяных» дел, когда б не требовали милицейских боссов зарабатывать «палки».

Виктор ТРАВИН.

ПОТАСКУН — ПРОФЕССИЯ ХЛЕБНАЯ

Бесплатная эвакуация оказалась профанацией

Обещание, данное столичным правительством, бесплатно эвакуировать неправильно припаркованные автомобили отцы города сдержали: навязанные услуги «потаскуна»-перемещателя официально действительно не бьют по карману автовладельца. Равно как и первые три часа хранения автомобиля на спецстоянке.

Да беда только в том, что пообещали одни, а исполняют обещанное совсем другие. А вот они-то как раз никаких обещаний на сей счет не давали...

Городские власти, по данным из неофициальных источниках, завалены жалобами на сотрудников служб эвакуации и на инспекторов ДПС. Первые отличились тем, что поведись требовать у собственников автомобилей 400 рублей (пополам для водителя эвакуатора и сопровождающего его техника) за то, чтобы снять машину с платформы и вернуть подопешему хозяину. А вторые отличились, собственно, тем же. С той лишь разницей, что оценили свои потуги по оказанию помощи в возвращении автомобиля на грешную землю немного выше — в 500 рублей.

Иными словами, отцы города сегодня официально оповещены, что обещанный ими прозрачный механизм эвакуации и хранения автомобилей оказался настолько прозрачным, что через него чрезвычайно отчетливо, даже без очков видно, кто парковаться где ни попадя без почти тысячи рублей в кармане на раздачу в виде взятки себе дорожке.

И в отсутствие обещанной спутниковой системы слежения за эвакуаторами (которую власти за восемь с половиной миллионов рублей грозилась внедрить еще до возвращения

«потаскунов» на улицы города, но так и не внедрили) стоимость «бесплатной» разгрузки эвакуаторов будет только расти.

Впрочем, о чем пока не извещены городские мужи, так это о том, что выделенные из городского бюджета совсем немалые средства (на одну эвакуированную машину порядка 3 тысяч 200 рублей или более 15 миллионов рублей ежемесячно), с удовольствием получаемые эвакуационными службами, не всегда в полном объеме осваиваются подрядчиками. Ну кто может им помешать срести в кучу 94 машины, а в победной реляции отчитаться за 182?

Не ведают они и о том, что отчаянные капитаны при милицейских погонах просто-таки категорически отказываются при случае «неправильного» автомобиля и правильного эвакуатора приглашать понтык, как того требуют процессуальные нормы. Но при необходимости (когда проверка какая или еще чего...) готовы вписать в протокол хоть жену родную, хочешь — тещу...

Не знают отцы города и как лихо гаишники в сговоре со спесистоянками вешают лапшу на уши всем пострадавшим от перемещения, утверждая, что до оплаты штрафа эвакуированного автомобиля им не видать как собственному заду. И тем самым, растягивая удовольствие его владельца от общения с органами ГИБДД, прокладывая ему дорогу на спецстоянку на четвертом часу после эвакуации, когда радость от хранения машины уже становится платной.

Ну и совсем неведомо властям предержащим (разве из окна лимузина, несущегося под рев мигалки, чего увидишь?), что от эвакуаторов, время от времени участвующих в акциях устрашения и создающих при этом уже не затор, а полную непроходимость дорожного тракта, лучше в городе-то не стало.

Отнюдь... Да и вообще: как-то неприлично в семьдесят четвертый раз повторять, что наказание для водителей, криво паркующих свои автомобили, должно применяться лишь в тех случаях, когда для них будут созданы все условия для соблюдения правил парковки. И тогда наказывать по праву можно (и нужно!) будет лишь тех, кому возле тротуара выделено аж два гектара свободной земли под «Запорожеж» (ставь — не хочешь!), но он, эдакий паразит, так и норювит назло всем выкатить свой рыдан на середину проезжей части.

Ибо подленько наказывать штрафами божма за то, что он — божик, если государство лишило его законной возможности иметь квартиру...

Виктор ТРАВИН.



Как известно, обязательное страхование (ОСАГО) не спасает автолюбителя от угона транспортного средства, от вандализма, а ущерб от аварии возмещает только пострадавшему третьему лицу. Чтобы полностью обезопасить себя от подобных рисков, гра-

ням. Почему в стоимости моего полиса должны учитываться эти риски? Поэтому я считаю, что для очень многих наших автолюбителей эта услуга будет выгодной и удобной.

— Меня в СК «Прямое Страхование» привел случай, о чем жалеть, надеюсь, мне не придется.

НА АВТОКАСКО МОЖНО ЭКОНОМИТЬ

мные автолюбители оформляют КАСКО. Однако цены на этот вид страховых услуг последние время оставались неизменно высокими, пока в начале июня прошлого года в Москве не было объявлено о старте нового проекта — прямого страхования. Эта технология позволяет сократить расходы страхователя в среднем на 30–60%. Оуществляет продажу полисов по передовой технологии СК «Прямое Страхование». Корреспондент «МК» встретился с автолюбителями, которые первыми из первых воспользовались новой услугой, и заинтересовался их мнением.

— Эта машина у меня уже два года, — рассказывает Вячеслав У., 49 лет, автомобиль «Mitsubishi Outlander». — В прошлом году я оформил страховку от ущерба и угона в одной очень крупной и известной страховой компании. В этом году снова собирался оформить там же, но услышал по радио информацию о компании «Прямое Страхование». Заинтересовался. Нашел их сайт в Интернете, прочитал условия. Они меня полностью устроили. Потом сам подчитал стоимость будущей страховки. У них на сайте есть специальный калькулятор. Это очень удобно. И оказалось, что страховка обойдется мне дешевле на 500\$, чем я платил в прошлом году. Я позвонил по указанному телефону, ко мне приехал сотрудник, осмотрел машину, и мы оформили договор. Такое резкое снижение цены меня не смущало, потому что компания объяснила мне, за счет чего это происходит. Во-первых, они работают с клиентом напрямую, без агентов. Основную долю работы агента я осуществлял сам через Интернет. Страховая компания не тратила время и деньги, чтобы обойти десятки людей и с одним из них заключить договор. Во-вторых, они не заключают договора с молодыми водителями и водителями старше 65 лет. На их долю приходится 80% выплат. Я считаю это справедливым и логич-

Ноя в стоимости моего полиса должны учитываться эти риски? Поэтому я считаю, что для очень многих наших автолюбителей эта услуга будет выгодной и удобной.

— Меня в СК «Прямое Страхование» привел случай, о чем жалеть, надеюсь, мне не придется.

Ноя в стоимости моего полиса должны учитываться эти риски? Поэтому я считаю, что для очень многих наших автолюбителей эта услуга будет выгодной и удобной.

Ежу я аккуратно, в авариях не был. Надеюсь, и в этом году все пройдет хорошо. Так что на следующий год страховка обойдется мне еще дешевле, потому что для таких клиентов в СК «Прямое Страхование» предусмотрены скидки.

СК «Прямое Страхование» не новичок на рынке. Эта компания успешно работает с 1993 года. Но в 2005 году акционерами компании было принято решение сменить название СК «Аура» на СК «Прямое страхование» как более полно отражающее характер задач и специфику деятельности. Да и технология прямого страхования уже порядка 20 лет работает в Европе и США. В Великобритании, например, где впервые была применена подобная схема, более 50% рынка автострахования приходится на компании прямого страхования. Так что появление и успешное функционирование этого проекта в России не стоит списывать на случай.

За всем этим стоят грамотные специалисты, их опыт и серьезный расчет.

© **Михаил ВЕРНЫЙ.**
Дополнительную информацию об услугах СК «Прямое Страхование» можно получить на сайте www.dirins.ru или по тел.: (495) 580-48-88
Лицензия ФССН 4458 Д.

АВТОКЛУБ

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

Автоюристы	Лишение прав за управление в нетрезвом состоянии, ДТП (отмена виновности, взыскание ущерба, снижение штрафа для виновника), Споры с ГИБДД, выплата компаниями. Ведение дел в судах	747-77-45
Адвокат	Все виды правовой помощи, в т.ч. при ДТП: защита в случае возбуждения уголовного или административного производства, возмещение ущерба, уменьшение размера взыскиваемой суммы для виновных лиц	740-67-12, www.advokat-ursulayak.ru e-mail: ak526@list.ru

По вопросам размещения рекламы обращаться в РИА «О'Кей»: 781-47-43