

Воину с пробками на дорогах столичные власти сочили делом хлопотным и безнадежным, а потому объявили о наступлении на "пробки"... во дворах: намедни столичная Дума вернулась к рассмотрению залежавшегося еще с позапрошлого года проекта Закона "О размещении автотранспортных средств на территории города Москвы", в соответствии с которым уже в новогоднюю ночь на 1 января 2007 года все автомобили с дворовых территорий депутаты планируют выдворить на платные стоянки...



## НА ДВОРЕ — ТРАВА В ГОЛОВЕ — ДРОВА

В преамбуле исторического документа депутаты со знанием дела указали, что проект этого закона регулирует отношения, возникающие в связи с размещением в столице автомобилей на прилегающих к городским дорогам территориях. Однако при этом не уточнили, что конкретно имели в виду, ведь такого понятия, как "прилегающая территория к городской дороге", ни в ПДД, ни в федеральном Законе "О безопасности дорожного движения" нет. Впрочем, слава богу, что депутатская фантазия в деле придумывания новой терминологии на этом иссякла, ибо далее она могла бы привести их к виртуальному созданию территорий, прилегающих "к населенному пункту", "к огороду" или "к болотистой местности".

Таким образом, депутаты так и не растолковали электротату, о каких таких прилегающих территориях (на которых честным гражданам нельзя будет оставлять свои автомобили) в законе идет речь.

При этом избранныки трудового народа с обидой в голос признали, что не имеют права вторгаться в отношения, возникающие в связи с остановкой и стоянкой автомобилей и регулируемые федеральным законодательством о дорожном движении (которые, кстати, ни запрещают стоянку автомобилей в жилых зонах и на дворовых территориях!). Но махнули на табу рукой и тут же с ногами заехали на федеральный "стол": статьей 6 проекта закона они запретили размещение транспортных средств вне стоянок. То есть — во дворах...

При этом сочинители бестселлераходящего года, учуяв многомиллионные доходы, написали в законе без обиняков: "городские стоянки могут быть платными и бесплатными". Иначе говоря, предупредили че-

стно: могут быть, а могут и не быть. Поскольку авторы законопроекта не заявили, что бесплатными должны быть, скажем, не менее половины мест на стоянках, то — к бабке не ходите! — платными будут почти все. А при наличии бесплатных пользоваться ими будут только избранные.

В смысле, избранные народом... Впрочем, авторы шедевра об этом прямо так и сказали: наши автомобили на стоянках будут размещаться задарма только в том случае, если такая стоянка окажется рядом с мэрией или префектурой, зубодробительным кабинетом или моргом. А от оплаты навязанных услуг будут освобождены только отдельные категории автовладельцев, поименный список которых (дочь префекта, зять депутата, теща прокурора и т.п.), видимо, будет опубликован дополнительно.

Остальным же за место под солнцем придется платить... Причем, надо полагать, совсем немалые бабки!

Немалые уже хотя бы потому, что, во-первых, строительство стоянок на дорожной столичной земле потребует возврата капиталовложений. И, разумеется, за счет личного бюджета владельцев авто. Во-вторых, каждому выдворенному на стоянку доведется и содержать штат бездельников, которые будут следить за тем, чтобы автовладелец выехал на стоянку правильно, так же правильно пригнул к забору свой автомобиль и тихой сапой удалился, не возбуждая на тему "кругом обман!". И, в-третьих, на хлипкий карман затравленного автовладельца ляжет обязанность содержать армию инспекторов из контролирующих органов.

Дабы неопавно было столичным водителям бросать машины во дворах, избегая тем самым оплаты навязанных услуг, авторы

закона пригрозили, что непослушных будут нещадно штрафовать! За каждый случай незаконной парковки автомобиля во дворе аж на целых... 500 рублей!

Смекалистые собственники машин, впрочем, уже придумали рецепт противодействия на случай, если припаркованному утром во дворе машину вечером возьмут в окружение надзирающие органы в бронезилетах и автоматом наперевес — на каждое постановление о штрафе за парковку во дворе они намерены, не моргнув глазом, отвечать честно: "Моей машиной по доверенности управляют все мои родственники, итого — 214 человек. Сам я за рулем не сижу — боюсь... А посему наказывайте того, кто ее сюда утром поставил..."

Вся вакханалия безумия, предусмотренного очередным изобретением мужей города, направлена, по их циничному признанию, на защиту прав владельцев автотранспортных средств. Поскольку в законе не сказано, от кого власти намерены автовладельцев защищать, остается лишь догадываться: от лишних денег, которые у российского автовладельца то и дело возникает соблазн пропить!

Идея, заложенная между строк эпохального документа, понятна: выстроенные десятками тысяч и продаваемые по небывалым ценам гаражи остаются невостребованными и все настойчивее требуют новоселов. Через платные стоянки железной рукой загнать московских автовладельцев в них — вот насущная задача нынешнего революционного момента.

Приняв во имя "светлой" цели творение рук своих в двух чтениях, авторы "чрезвычайно необходимого городу" документа надругались над множеством положений законов.

Во-первых, над статьей 19 российской Конституции, которая гласит, что государство гарантирует равенство прав и свобод челове-

### Ксива на право проезда в... Бутырку



Серьезную конкуренцию "отделам сбыта ГИБДД" по продажам водительских удостоверений всем, кто готов их купить, составила некая подпольная организация, разместившая в Интернете свой сайт: как следует из рекламы, всего за 120 долларов (что как минимум в три раза дешевле, чем через "знакомых в ГАИ") они продают водительские удостоверения, ничем не отличающиеся от оригинальных.

Говорят, что у корбейников недостатка в покупателях нет...

Рекламный призыв подпольщиков влиться в ряды их многочисленных клиентов соблазняет неограниченными возможностями: мы можем, сообщаем неведомые трюки, вписать в водительское удостоверение любой имярек и любую категорию — от А до Е. А то — и все сразу.

Чтобы стать счастливым обладателем такого удостоверения, законоспирированные авторы послания предлагают всякому страждущему совершить минимум телодвижений: отправить по электронной почте имя, отчество, фамилию и фотографию, а по обычной почте — 120 зеленых.

В течение 24 часов (вот это — оперативность!) неизвестные изобретатели изготовят (кто б сомневался!) и вышлют (личные встречи, как указано на сайте, исключены) выданный документик, изготовленный по заранее выбранному образцу, — хоть пластиковый, а хоть — картонный!

Между строк шулеры ненавязчиво объясняют: мол, изготавливая и продавая "удостоверения", мы не несем никакой ответственности, потому как на всех удостоверениях микрорифмом написано, что "изделие является сувенирной продукцией". Они и в самом деле хорошо понимают, что при такой оговорке обвинить их в изготовлении подделки будет едва ли возможно!

Но громогласно, дабы не подкосить поку-

### С 2007 года все автовладельцы Москвы будут платить за спокойный сон

ка (читай — автовладельца) независимо от места жительства. Ведь автовладельцам Москвы будет недозволено то, что разрешено автовладельцам Кемерово или Магадана.

Во-вторых, над статьей 55 Конституции, которая гласит, что права и свободы человека (читай — автовладельца) могут быть ограничены только федеральным законом, а не инструкцией местных властей.

В-третьих, над Законом "О защите прав потребителей", который прямо запрещает навязывание платных услуг.

В-четвертых, над Правилами дорожного движения (в столице они теперь будут свои...), которые не только не запрещают, а даже регламентируют порядок размещения транспортных средств во дворах и на придомовых территориях.

Увы, благодаря потугам наших избранников (и какой болван избрал?!), большой город медленно, как льдина с папанянами, отделяется от большой земли. От России, понимаешь...

Остается лишь напомнить депутатам, что прописанные ими же в проекте этого немыслимого закона положения гласят совсем о другом. О разумном. О добром. И вечном.

О том, что при строительстве новых домов или реконструкции старых должны создаваться бесплатные стояночные места для автомобилей в количестве не менее ста процентов от общего числа квартир.

Так мы не против реконструкции наших домов за счет колоссальных средств, бросаемых на строительство платных стоянок!

А пока выходит, что равенство граждан перед законом прямо пропорционально размеру их кошелька?

Виктор ТРАВИН, Павел АКУТОВ.

## НОВОСТИ АВТОСАЛУНА

пательский спрос, заявляют: при желании можно легко стереть микроскопическую надпись и превратить удостоверение из сувенирного в... настоящее! И тогда, мол, с помощью таких "прав" вы сможете без проблем передвигаться на автомобиле.

На сайте провокаторов, впрочем, не хватает одной, но самой главной мысли: "Имейте в виду, что любое использование такого водительского удостоверения (предъявление его сотрудникам ГИБДД) со стертой надписью с целью подтверждения наличия у вас права управления транспортными средствами может повлечь его изъятие с последующим возбуждением в отношении вас уголовного дела по части 3 статьи 327 Уголовного кодекса РФ, карающей за использование заведомо подложного документа штрафом в 80 тысяч рублей, исправительными работами или тюремным заключением на срок до полугода"...

### Да не оскудеет рука... берущего



Обглоданную косточку в виде новых коэффициентов к базовому тарифу обязательного страхования владельцев автотранспортных средств подбросили страховщики: намедни они протаскили через правительство и добились утверждения постановлением №739 соответствующих поправок.

Нauseканные страховыми компаниями, российские министры "кардинальным образом" пересмотрели тарифы по ОСАГО и прежде все-

го позаботились об автовладельцах прилегающей к столице области: вместо повышающих коэффициентов 1,6 и 1,8 (в зависимости от численности населения подмосковных городов) они вывели средний — 1,7. И тем самым лишь оставили в недоумении сотни автовладельцев: а чего, собственно, ради?

Правда, тем же постановлением министры отпустили вожжи тем, кто не сумел накопить на машину с мощным движком: пусть слезу над малоимущими, они совсем освободили от повышающего коэффициента владельцев тех автомобилей, у которых под капотом собралось меньше ста "лошадей".

Пошли министры навстречу и тем своим друзьям и тещам — владельцам мощных "Порше", "БМВ" и пр., которые пригрозили вывозом своих капиталов за рубеж, если правительство не снизит коэффициент за чрезмерно мощный — более 150 "лошадок", с позволения сказать, моторчик. Тем же постановлением министры скинули богатым родственникам столь "неподъемный" для них коэффициент с 1,9 до 1,7.

Однако, подсчитав возможные убытки, вызванные аттракционом несъезжанной щедрости, министры назначили тех, кто будет доплачивать за министерскую тещу, регулярно посещающую на своем "Роллс-Ройсе" с официальным визитом butik для толстухек. Компенсировать потери страховщиков на удешевленном тарифном поле будут автотранспортные предприятия, перевозящие нас в качестве пассажиров и доставляющие в соседний магазин хлебушек с маслом. Отныне им придется платить за страховку (при неограниченном количестве водителей, допущенных к управлению автомобилем или автобусом) в... полтора раза больше. Что, в свою очередь, в конечном счете неизбежно отразится на стоимости хлебушка и цене на проезд...

Сей королевский подарок, подготовленный группой товарищей-страховщиков и преподнесенный нам правительством, ляжет под новогоднюю елку аккуратно под бой курантов, ибо ровно в полночь постановление о поправках к тарифам вступит в законную силу...

Виктор ТРАВИН.

## АВТОКЛУБ

АВТОУСЛУГИ		
<b>АКЦИЯ</b>  Замена подвески	Телефоны: юго-запад — 335-33-11; запад — 437-00-00; юго-восток — 730-82-71	
СТРАХОВАНИЕ, КРЕДИТОВАНИЕ		
<b>ВАЗ, ГАЗ, ДЭУ, КИА, ЧЕРИ</b>	<b>Кредиты на приобретение авто.</b> Без первого взноса. Без документов с работы. Беспроцентные. <b>СПЕЦКРЕДИТ</b>	<b>234-2333</b>
ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ		
Автоюристы	Лишение прав за управление в нетрезвом состоянии, ДТП (отмена виновности, взыскание ущерба, снижение выплаты для виновника). Споры с ГИБДД, страх. компаниями. Ведение дел в судах	<b>747-77-45</b>

По вопросам размещения рекламы обращаться в РИА «О'Кей»: 781-47-43

## КАЧЕСТВО МИРОВОГО УРОВНЯ

