

Трудно даже вообразить, какие дебаты, переходящие в баталии, сотрясают в эти дни 12-й этаж Государственной думы, — там за плотно прикрытыми дверями решается судьба не столько сборника наказаний за нарушение ПДД, сколько судьба каждого сидящего за рулем: очередную порцию поправок в КоАП РФ, ужесточающих ответственность в первую очередь водителей и собственников транспортных средств, приготовили для рассмотрения депутатами бывший главный придорожный милиционер страны (а ныне — сенатор) Владимир Федоров и его коллега по верхней палате Евгений Трофимов.

Не менее сумасбродную идею подбрасывает депутатом и заместитель начальника Департамента обеспечения безопасности дорожного движения по науке генерал Александр Якимов: драть с нарушителей в виде штрафов не полтинник, а в десятки раз больше, чтобы "на всех хватило"...

Бесславно умершую еще в 1997 году и не протиснувшуюся в новый кодекс балльную систему учета нарушений ПДД предложила возродить (как наиболее удачную в деле повышения материального благосостояния придорожных милиционеров меру) Московская областная дума.

При этом в Комитете по государственному строительству Государственной думы накопились и множество иных, вполне эффективных и более гуманных



АРТЕМ МАКЕЕВ

## "ОБИДЕТЬ ГАИ НАРОДУ НЕ ДАДИМ!"

### На дороги возвращается кодекс образца 80-х годов

Навести порядок на дорогах кровожадный tandem вознамерился методом исключения из Кодекса РФ об административных правонарушениях неудобных для гаишников применений к статье 12.1, которыми прямо запрещено проводить инструментальную проверку, повторный тестостер, требование у водителя экологические талоны и диагностические карты; применений к статье 12.19, запрещающих эвакуировать транспортные средства за нарушение правил стоянки, а до кучи — и статьи 12.36, карошей должностных лиц за применение эвакуаторов.

Теория истребления водителей оказалась столь заманчивой, что обрела сподвижников в лице депутата Сергея Медникова и народных избранников, завесивших в Новгородской и Московской областной думах. Воинственно настроенные депутаты потребовали срочно предоставить право штрафовать не водителя-нарушителя, а собственника автомобиля, пусть даже "продавшего" свой рывок по доверенности пару лет назад! Таким образом, они переосвоили даже милиционерскую "фракцию", ибо, схватив гранатомет, направили ствол на самое святое — презумпцию невиновности. Если сия авантюра воплотится в норму кодекса, то обязанность доказывать свою невиновность ляжет на собственника автомобиля! Право же пользоваться принципом "вина не доказана — не виновен!" останется только у нарушителей паспортного режима, экологии и таможенных правил...

проектов изменений и дополнений в КоАП, которые, однако, остаются не у дел.

В условиях засилья агрессора председатель Комитета по конституционному законодательству и государственному строительству Государственной думы Владимир Плигин волевым усилием посадил оппонентов — авторов радикальных и либеральных мер — за стол переговоров, дабы дать им возможность переварить все проекты законов и достичь компромисса.

Но дипломатических переговоров пока не случилось, ибо силы оказались неравны — ту сторону баррикад, негласно возглавленную бывшим начальником российской ГАИ Федоровым, заняла целая гаишная бригада: кроме заместителя начальника российской ДОБДД по науке Александру Якимова здесь же решают участь российских водителей начальник правового управления ДОБДД Владимир Кузин, ряд гаишников рангом поменьше, прибывшие на подмогу представители Департамента транспорта и связи Москвы, а также генерал Разуван — бывший начальник УВД одной из областей, а ныне — депутат Государственной думы, который, периодически любовно обнимая бывшего генерала Федорова, грозит пальчиком невидимому врагу: "ГАИ в обиду народу не дадим!"

Здесь же за отдельным столом восседает серый кардинал комитета сотрудник аппарата Галина Шелемина, благодаря неустанной деятельности которой проекты репрессивных законов иногда вносятся в повестку на обсуждение в первую очередь, а либеральные ожидают своего часа в "колбасной" очереди.

Очевидно, что при таком соотношении сил в рабочей группе ожидать принятия мудрых решений, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, а не на повышение благосостояния армии голодных милиционеров, стоит едва ли... Ибо сам мыслительный процесс членов большинства рабочей группы по подготовке изменений в КоАП застопорился на повторении пройденного — талонов, баллов, просреч, блокираторов и т.п., некогда изъятых из кодекса и более в него не допущенных.

Большевики от гаишной фракции антинародной партии "Обуй водителя!", бега в седьмом поту по кругу, все больше напоминая Штирлица, который, в пятый раз проезжая мимо голосующего на обочине Мюллера, радостно догадывается: колбасея...

Роман ОЗЕРИН.

## НОВОСТИ от АВТОСАЛУНА

### "Ты туда не ходи... Ты в суды ходи!"



На щекоотливый вопрос "Должен ли водитель бежать за инспектором

ДПС при составлении протокола и садиться в его служебный автомобиль?" наемники в своем решении ответил суд карельского города Кондопоги. Вердикт суда по жалобе Анатолия Папченкова оказался столь неожиданным, что поверг в изумление... все руководство придорожных милиционеров.

Судебному процессу предшествовал конфликт, случившийся еще летом минувшего года между господином Папченковым и сотрудником ДПС: за нарушение правил дорожного движения гаишник остановил машину Анатолия, забрал у него документы и скомандовал сесть в милицейский автомобиль. Папченков не отрицал своей вины в нарушении правил, но выполнить приказ пересест в "цементовоз" отказался, ибо посчитал такое требование незаконным. Неугомонный гаишник с пеной у рта взялся доказывать, что всякий водитель обязан выполнять любое распоряжение сотрудника милиции, и в порядке места за неподчинение составлял протокол в одиночестве аж целых полчаса.

Обиженный водитель накалал руководству Кондопожского ГОВД жалобу на инспектора ДПС с требованием провести проверку законности его действий и заставить заравшегося гаишника принести извинения. Вместо извинений, однако, из ГАИ пришел ответ, в котором Папченкова обвинили в совершении еще более тяжкого правонарушения — "неповиновении законному требованию сотрудника милиции". И снисходительно так намекнули: радуйся, мол, тварь дрожащая, что за такое легкомыслие еще не загремел за решетку на 15 суток!

Расценив ответ милицейского начальства как оскорбление чести и достоинства, Папченков подал жалобу в суд. И только в суде гаишное руководство нехотя согласилось, что ПДД не возлагают на водителя обязанность при оформлении инспектором ДПС протокола садиться в его машину или бежать на пост.

Исследовав материалы дела, суд признал действия инспектора ДПС незаконными и указал в своем решении, что требование пройти в машину было излишним, не основанным на законе.

Последнюю в этом деле пощечину кондопожский суд залепил гаишникам, когда установил, что инспектор ДПС, вспоминая "правила написания букв и цифр", сочинял протокол целых полчаса. В своем решении уже почти рассиреплевший судья указал, что в соответствии со статьей 28.5 КоАП РФ протокол об административном правона-

рушении должен быть составлен немедленно после выявления правонарушения. А если учесть, что при заполнении протокола инспектор должен нарисовать не более 30 слов (на что требуется несколько минут), то получасовая процедура оформления документа тоже является незаконной!

Это значит, что отныне (впрочем, так было и всегда!) можно не только спокойно сидеть за рулем автомобиля в ожидании приговора протокола и поднесения его на блюде, но и демонстративно запустать секундомер!

Время, вперед!

### "Слон сказал, не разобрав..."



Разброд и шатание внес приказ МВД от 19 января 2005 года №26 "О внесении изменений в нормативные правовые акты МВД России" в строенные ряды ГИБДД и нестройные массы автоладельцев: не разобравшись в его положениях, подразделение МОТОТРЭП практически наложило запрет на снятие автомобилей с учета...

Чья-то разламывающаяся после празднования Дня защитника Отечества милицейская голова, примостившаяся промеж генеральских погонов, решила (ну показалось...), что очередной приказ МВД разрешает органам МОТОТРЭП снимать автомобили с учета только по заявлениям собственников и только в их присутствии.

И в районные подразделения полетела депеша: всех представителей по нотариально заверенной доверенности, желающих от имени собственника снять автомобили с учета, гнать в три шей!

Автора сей малявы не смутило даже то обстоятельство, что в соответствии с главой 49 Гражданского кодекса РФ любой дееспособный гражданин имеет право поручить другому дееспособному гражданину (оформив такое поручение доверенностью) совершение от его имени каких-либо не запрещенных законом юридических действий. И никакий министр (даже ввнутренний дел!) росчерком пера не может задвинуть федеральный закон.

Тем не менее за весьма короткий период в одной только столице в снятии машин с учета было незаконно отказано сотням граждан — представителям собственников по доверенности!

Как утверждают в Управлении ГИБДД ГУВД столицы, наемники (при коллективной чистке наиболее полно владеющими русским языком сотрудниками) приказ министра наконец были прочитаны правильно! И толпам "отказников" было дозволено вернуться в очередь.

Но, как всегда, никто из чиновников за глупость не поплатился, равно как никто у автоладельцев прощения не попросил.

Кстати, этот же приказ позволил органам МОТОТРЭП на основании заявлений о сохранении регистрационных знаков при снятии с учета транспортных средств выдавать старые знаки на вновь приобретенные ими автомобили и мотоциклы.

Это положение приказа (в порядке приятного исключения) гаишные чиновники поняли правильно. И уже, говоря, даже начали исполнять.

Ну хоть что-то...

Виктор ТРАВИН.