

Бесплатные консультации Виктора ТРАВИНА
каждый понедельник с 19.00 до 21.00
по тел. 144-48-52 и каждую пятницу
с 16.00 до 18.00 по тел. 789-94-63.

АВТОСАЛУН

Ведущий Виктор ТРАВИН

www.autosaloon.km.ru

Соло на алкометре

Зрение нас не подвело — работа по медицинскому освидетельствованию водителей шла провозно: обитатели милицейской "Жигулей" с регистрационным знаком А 43 58 тормозили подряд едва ли не все машины, отбирали у водителей документы и ставили в очередь в примостившейся рядом карете "Скорой помощи" — обыкновенной "Газели" с регистрационным знаком Е 809 СС.

Очередь не роптала: то ли не знала, что министр внутренних дел давным-давно запретил гаишникам останавливать всех подряд без видимых причин и без причин заставлять дуть в какую-то там "трубу", то ли предпочли не связываться. А потому на морозе, в ожидании унижительной процедуры, в тонких пиджачках танцевали от холода (а не с бодуна!) полдесятка трезвых мужиков.

Нашу попытку запечатлеть на обыкновенную "мыльницу" столь неразумительную сцену немедленно пресек неизвестный лейтенант (а может быть, капитан — в темноте не разберешь): загородив своим хорошо пригодным для этого туловищем "театр действий", он потребовал разрешение на съемку. Удостоверение, дающее право журналистской братии снимать все, кроме внутренних ядерного чемоданика президента, на "неизвестного солдата" впечатления не произвело — он пригрозил, что сдаст нас в дежурную часть ОВД, где, возможно, нас и расстреляют.

Слово свое, однако, "капитан-лейтенант" не сдержал: по призыву коллег он оставил нас в покое, ибо примкнул к участникам экстренно созванного совещания на тему "Как жить дальше в условиях экспансии прессы".

Тем временем очередь из несостоявшихся алкоголиков рассосалась (их отпустили с миром без всякой экспертизы), а новых никто не привел: наше присутствие полностью парализовало деятельность врачебно-милицейской бригады.

Жела поближе познакомиться с врачом-наркологом, в три погубили сонгушимся в чреве "скорой помощи", и попросить — о, наивные! — регистрационное удостоверение Минздрава России на передвижной пункт, мы попытались открыть дверь милицейской "Газели". Дверь не поддавалась — оборону "скорой помощи" изнутри (намертво вцепившись в ручки) в кольце окружения мужественно держала неизвестная тетка в белом халате.

Так и не взяв приступом оплот местного "здравоохранения", мы сдались. Без боя сдались и гол-компания сотрудников ГИБДД: она мигом запрыгнула в свои разукрашенные машины и оставила после себя лишь едкий дымок.

Хоть горшком назови, только в "скорую" не сажай!

Перечень критериев, при наличии которых водитель подлежит направлению на экспертизу, содержит Инструкцию по проведению медицинского освидетельствования на состояние опьянения водителей, утвержденная приказом Минздрава РФ №308: запах алкоголя изо рта, неустойчивость позы, нарушение речи, выраженные дрожание пальцев рук, резкое изменение окраски кожных покровов лица и поведение, не соответствующее обстановке. Этот список является исчерпывающим и расширению не подлежит. Стало быть, направление гаишниками к врачу-наркологу по иным причинам ("на всякий случай" или в рамках показательного рейда) — есть колоссальная самодельность и превышение должностных полномочий.

Однако даже при наличии всех и сразу критериев тот же приказ Минздрава не дает права выяснять, кто трезв, а кто смертельно пьян, на заднем сиденье милицейского автомобиля, за стойкой бара и даже — в карете

Легенды о "летучем голландце", воплощенном в облике кареты "скорой помощи" с врачом-наркологом вместо капитана и гаишниками вместо матросов, долго еще будоражили бы наше воображение, если б не воля счастливого случая: вечером, akurat накануне Дня защитника Отечества, там, где в Ленинский проспект впадает проспект 60-летия Октября, перед нами из вечерних сумерек выльзали его смутные черты...

Так вот ты какой, милицейский рейд по отлову пьяных водителей? — восхищенно пробормотали мы и двинулись навстречу, чтобы потрогать увиденное собственными руками. Не мираж ли?

ДОЛОЙ ШОК



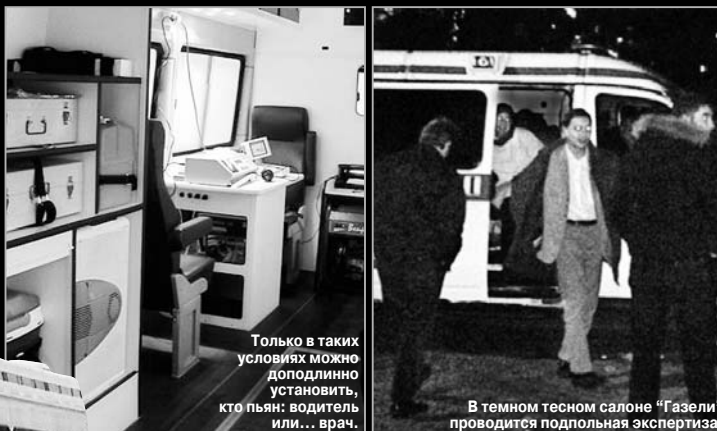
Так выглядит настоящая передвижная лаборатория на базе "Бычка".

"скорой помощи". Разработав инструкцию, профессиональные врачи-наркологи из Минздрава (отдадим им должное!) сообразили, что выявление состояния опьянения — дело тонкое, а потому позволили практикующим врачам-наркологам проводить освидетельствование если уж не в учреждении здравоохранения, то хотя бы в специально оборудованных для этой цели передвижных лабораториях!

А во избежание недоразумений на тему "что есть что" в том же приказе прописали: высота потолка в салоне лаборатории должна быть не менее 1 метра 85 сантиметров, на полу должна лежать резиновая дорожка шириной 60 сантиметров и длиной не менее 3 метров, чтобы испытуемый похвастался устойчивостью походки. В салоне передвижного пункта должны быть два рабочих сиденья для медицинского персонала, сиденье для испытуемого и рабочий стол, мебель с вешалкой для верхней одежды, холодильник для хранения биологических проб, умывальник, биотуалет и мусоросборник.

В шкафчиках передвижной лаборатории кроме традиционных алкометров должны храниться тест-полоски для выявления наркотических средств в моче, стерильные флаконы из дробта, колпачки алюминиевые, стеклянные сосуды с пробками, резиновые перчатки, термометры для измерения температуры мочи и тела, тонометры, фонендоскопы, шпатели, неврологический молоточек, скавояк врача "скорой помощи", комплект головодержателей и постельных принадлежностей, нормативно-правовые документы и методические пособия, регламентирующие порядок медицинских экспертиз!

И самое главное — передвижной пункт для проведения медицинского освидетельствования должен иметь



Только в таких условиях можно доподлинно установить, кто пьян: водитель или... врач.

В темном тесном салоне "Газели" проводится подпольная экспертиза.

Защита "подсудимого" представила судье копии министерского приказа, благодаря которому даже едва научившийся читать мог уразуметь: "скорая помощь" или ее подобие — не передвижная наркологицеская лаборатория. А стало быть, проводимым в ней экспертизам грош цена. И положить в основу обвинения вынесенное врачом в "скорой помощи" заключение о состоянии Александра К. никак нельзя, ибо часть 3 статьи 26.2 КоАП РФ не допускает использование доказательств, полученных с нарушением закона!

Однако, посоветовавшись, видимо, с заинтересованной стороной из семнадцатой больницы, судья Синицина, зажуриив глаза, вынесла сногшибательный вердикт: "скорая помощь"... является передвижной лабораторией, ибо... представляет собой замкнутое пространство. И освидетельствование Александра К., таким образом, по "мнению суда", проведено в полном соответствии с законом.

Не козленочек я!

Именно припустительстве судебной власти в девяти случаях из десяти экспертиза на состояние опьянения проводится в Москве так или иначе с нарушением требований инструкции и приказов.

С ошибками врачей-вредителей (а кто не ошибается?) можно было мириться до 1 сентября минувшего года, когда за управление транспортными средствами в состоянии опьянения многим пострадалось (вынужденно признав себя алкашами) отделаться штрафом. Теперь же, когда за такое правонарушение законодатель в рамках статьи 12.8 КоАП РФ оставил только единственную санкцию — лишение, и увеличил его срок с одного года до двух, даже чистосердечное признание в том, что в действительности не совершал, уже не становится смягчающим обстоятельством.

В итоге, по оценкам экспертов, примерно пятая часть водителей (из числа освидетельствованных за последние полгода и не страдающая маньяк прикладываться к бутылке за рулем) по причине максимального упрощения медицинской экспертизы уже превращена судом на бумаге в хронически алкоголиков и права управления надолго лишена.

Стало быть, сегодня, во избежание отстранения от управления этак на пару лет (по злому умыслу врачей или недоразумению), как никогда прежде следует научиться отстаивать свои законные права.

Итак. Если вам нечего бояться (не пил, зашлся и т.д.), соглашайтесь на экспертизу в любых условиях — хоть в "скорой помощи", хоть в кустах. И лишь в случае, если

она вдруг по ошибке покажет ваше не совсем трезвое состояние, срочно отправляйтесь в круглосуточно работающий наркологицеский кабинет. Чем быстрее независимый врач-нарколог даст заключение о вашем трезвом состоянии, тем выше будет его цена.

Врачу, впрочем, не торопитесь признаваться, что пытаетесь таким образом опспорить уже вынесенное в отношении вас как водителя заключение Марьяны: такая же Марьяна не даст в обиду свою тежку и подтвердит ваше немняемое состояние. В заявлении о проведении исследования укажите, что вас не допускает на работу (вы — электромонтер, крановщик, кофечар паровоза...) начальник, ибо подозревает, что вас сильно штурмит.

Еще до судебного разбирательства подайте жалобу в Минздрав на незаконные действия врача-нарколога по экспертизе в кустах или карете "скорой помощи" и потребуйте признания акта освидетельствования составленным незаконно: Министерство здравоохранения (в отличие от суда) наверняка "обидится" на врачей-вредителей за неисполнение своего приказа и вашу жалобу удовлетворит.

Но в любом случае, независимо от места проведения исследования, во время процесса включайте (если есть) диктофон и членораздельно требуйте провести (как это предусматривает приказ №308) повторную экспертизу через 20 минут после первой. Помните: в каждом медицинском заключении врачи указывают, что повторная экспертиза проведена, но фактически не проводится ее никогда! И при рассмотрении вашей жалобы в Минздраве диктофонная запись со словами врача "Зачем повторная? Мне и так все ясно!" будет еще одним убедительным доказательством нарушения порядка проведения экспертизы.

Одним словом, если правы, начинайте защищаться задолго до суда. Ибо суд (увы, не самый гуманный в мире...) быстро придет вас в состояние, именуемое "шок на пошонок"...

Виктор ТРАВИН.

Р.С. Коллегия правовой защиты автолюбителей просит Генеральную прокуратуру РФ дать оценку действиям столичной ГИБДД на предмет соблюдения требований статьи 27.12 КоАП РФ о направлении водителя на медицинскую экспертизу, а Министерству здравоохранения и социальному развитию РФ — оценку действиям врачей-наркологов по соблюдению требований приказа Минздрава №308 "О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения".

НОВОСТИ АВТОСАЛУНА

Скупой платит дважды...

На коварный вопрос о порядке уплаты транспортного налога в случае продажи машины по доверенности ответило столичное Управление по налогам и сборам: письмом №23-10/3/8406/1 оно освободило от платежей собственников автомобилей, передавших их по доверенности.

Налоговые инспекторы подтвердили, что плательщиками транспортного налога могут быть признаны и те владельцы машин, которым они переданы по нотариально заверенной доверенности. С одним, правда, условием: если доверенность на право владения и распоряжения была выдана до опубликования федерального Закона №110 "О внесении изменений и дополнений в часть вторую Налогового кодекса РФ", то есть до 24 июля 2002 года, и срок его действия (максимум — 3 года) еще не истек.

Таким образом, для избежания от оплаты подати на основании статьи 357 Налогового кодекса РФ вполне достаточно (если автомобиль "продан" по доверенности) направить в налоговую инспекцию по месту жительства уведомление о дате приобретения автомобиля и времени его передачи по доверенности. А заодно указать в нем свои паспортные данные, регистрационные данные на автомобиль, сведения о новом владельце, о доверенности и заверившем ее нотариусе. При этом к уведомлению необходимо приложить документ, подтверждающий факт продажи автомобиля — договор купли-продажи или хотя бы расписку в получении за него денег, а в случае передачи машины — копию нотариально заверенной доверенности.

Перевести таким способом стрелки на нового владельца автомобиля имеет смысл даже в том случае, если за минувший год транспортный налог собственником уже уплачен. Ведь трезвая признания налогоплательщиком фактического владения машины, ее законный хозяин может добиться возврата ранее уплаченного налога или же — зачета этой суммы в счет налога за следующий год, когда максимальный — трехлетний — срок действия доверенности истечет и бремя оплаты налога снова ляжет на кошелек ее единственного собственника.

Как Зеленоград отделился от Москвы

По инициативе зеленоградских гаишников город-придаток выбыл из-под юрисдикции столицы: он не признал распоряжение московского мэра №359-РМ от 10 декабря 2004 года "О временном приостановлении использования эвакуаторов при задержании транспортных средств за нарушение правил остановки или стоянки" и продолжает принудительно эвакуировать машин.

Сие открытие совершил житель Зеленограда Анатолий Каралыш: накануне Дня защитника Отечества, вернувшись домой, он не обнаружил на стоянке сразу двух своих автомобилей. Тем же вечером местные гаишники признались, что угнали "Ауди" и "Газель" потому, что они якобы мешали состоятельным папам подвозить своих доблюболюбивых прямо к дверям средней школы.

На товарища Каралыша, прежде чем выдать ему распоряжение на получение его железа со следствия, гаишники состряпали протокол о нарушении ими правил стоянки и остановки. Но Анатолий Иосифович оказался крепким орешком — накатал жалобу на действия слухивых, начихавших на распоряжение мэра о временном запрете эвакуации "криво" припаркованных автомобилей.

В ответ на жалобу гаишники вынесли постановление о привлечении Каралыша к ответственности по ст. 12.19 КоАП РФ, которым назначили ему наказание в виде не предусмотренного указанной статьей... предупреждения.

Олвеванный по самым орденским планкам военных пенсионер, "афганец" Анатолий Каралыш 24 февраля выкупил со стоянки свои автомобили, заплатив коммерсантам (по милости своего удомков из местной ГИБДД) за эвакуацию и хранение машин около 5 тысяч рублей.

Помня о том, какие подарки гаишные чиновники подбрасывают защитникам Отечества накануне профессиональных и личных праздников, Анатолий Иосифович Каралыш теперь с содроганием ждет дня своего рождения...